„Gazeta Lwowska“ z dodatkiem urzędowym wychodzi codziennie o 3ciej godzinie po południu z wyjątkiem świąt uroczystych i niedzieli.

Prenumerata wynosi z przesyłką pocztową na rok cały 16 zł., na kwartał 4 zł., na miesiąc 1 zł. 35 c. Miejscowa na rok 12 zł. na kwartał 3 zł., na miesiąc 1 zł.

GAZETA LWOWSKA.

Za inseraty i artykuły nadesłane od jednego wiersza: pierwszy raz 6 c., drugi i trzeci po 5 c. Należytość stęplowa od każdej inseraty 30 cent.

Przesyłki (franco) odbiera Administracya Gazety Lwowskiej. Numer pojedyńczy w Expedycyi Gazety (Ulica Wałowa Nr. 370) 5 c.

Reklamacye wolne od opłaty pocztowej.

Nr. 151. Wtorek 6. Lipca 1869 Rok wydania 59.

Część urzędowa.

Rada miasta Przemyśla nadała jedno opróżnione stypendyum fundacyi przemyskiej w rocznej kwocie 84 złr. Stanisławowi Tokarskiemu uczniowi 4. klasy wyższej szkoły realnej we Lwowie, począwszy od r. szk. 1869.

C. k. Namiestnictwo akt ten nadania w myśl ustanowień aktu fundacyjnego zatwierdziło.

Od c. k. Szefa galic. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 19. czerwca 1869.

Część nieurzędowa.

Dzienniki wiedeńskie donoszą, że posiedzenia delegacyi będą zagajone bez żadnej ceremonii. Zaraz w pierwszych dniach jednak Najjaśniejszy Pan ma przyjąć u siebie obie delegacye. Najjaśniejszy Pan, o którego odjeździe wraz z Najj. Panią i J. C. M. Arcyksiężniczką Waleryą do Garatshausen w Bawaryi donieśliśmy wczoraj, powróci już d. 9. b. m., aby podczas sesyi delegacyi być w Wiedniu obecnym.

„Wiener Abendpost“ pisze: „Przed kilkoma dniami zaprzeczyliśmy doniesieniu, pisma „Tagesbote aus Mähren“ o domniemanej rozmowie Jego ces. i kr. Mości Arcyksięcia Albrechta z pewnym wysokim dygnitarzem sądowym. Ponieważ korespondent wspomnionego dziennika pomimo tego zaprzeczenia utrzymuje ciągle to samo, acz z rozmaitemi zastrzeżeniami, widzimy się ponownie spowodowani, zaprzeczyć stanowczo wieści podanej przez dziennik morawski przy czem powołujemy się na świadectwo wspomnionego przez „Tagesbote aus Mähren“ prezydenta najwyższego trybunału, który jak się samo przez się rozumie ma zapewne w pamięci treść niedawnej swojej rozmowy z J. c. i k. Mością.

„Pester Corr.“ donosi z Pesztu, że na konferencyi stronnictwa Deaka, która się odbyła d. 1. b. m. wieczorem, postawił Franciszek Deak wniosek względem utworzenia trybunału państwa i wpływu tegoż na nominacyę sędziów. Wniosek ten przyjęto jednogłośnie. Postawiony przez Piotra Mihaly wniosek, żeby do projektu ustawy względem wykonywania władzy sędziowskiej dodać orzeczenie, że wyznanie nie może być przeszkodą w nominacyi, odroczono do przyszłych obrad.

Rozpoczynają się teraz znowu podróże posłów, otwierając szerokie pole domysłom i kombinacyom politycznym. Z Berlina ma wkrótce wyjechać hr. Benedetti do kąpiel, jak mówią do Wildbadu. Sekretarz poselstwa francuskiego Lefevre przybywa za kilka dni do Berlina i będzie przez czas niebytności hr. Benedetti zastępował jego miejsce. Z Florencyi donoszą, że hr. Launay, który od kilku tygodni bawił na kuracyi w Wiesbaden, do stolicy Włoch przybył. Czy hr. Launay przed powrotem do Berlina, uda się powtórnie do Wiesbaden, nie wiadomo jeszcze dotąd. Podróż hr. Launay do Florencyi, podczas kiedy pruski poseł przy dworze włoskim, hr. Brassier de st. Simon, do Berlina przybył, wywołała rozmaite komentarze, a jednakże upewniają, że obie te wycieczki nie zostają w żadnym związku z polityką.

„Journal de st. Petersburg“ ogłasza ukaz Cesarza Alexandra do senatu, datowany dnia 1. czerwca b. r. mocą którego wszystkie miasta w guberniach Królestwa polskiego, których liczba mieszkańców jest mała, handel jest nierozwinięty, a finansowe dochody nie wystarczają na opędzenie kosztów administracyi municypalnej, przeniesione zostały do rzędu wsi. Osobno na ten cel wysadzona komisya wymieni miasta, które ten los ma spotkać. Ukaz powiada, że to rozporządzenie wydane jest w interesie mieszkańców, którzy jako wieśniacy mniejsze płacić będą podatki niż płacą teraz będąc mieszczanami. Rozwiązanie trudności, które nastręczą się przy tem przeistoczeniu polecono wyłącznie namiestnikowi i organizacyjnemu komitetowi dla Królestwa polskiego, od których wyroku nie ma rekursu.

Obrady w komitecie nad projektem ustawy względem irlandzkiego kościoła zwracały przez cały tydzień uwagę powszechną na izbę lordów i oczekiwano z niecierpliwością pierwszego posiedzenia plenarnego nad tą sprawą. Pomimo tego jednakże na posiedzeniu z d. 29. czerwca nie zebrali się lordowie tak licznie jakby się tego można było spodziewać i nie było też takiego ścisku publiczności, ani w izbie, ani poza izbą jak podczas debaty nad drugiem czytaniem. Gdy otwarto posiedzenie o godzinie 5tej zabrał głos earl of Denbigh i zbijał zdanie, jakoby irlandzcy katolicy bil o kościele irlandzkim przyjmowali z obojętnością. Następnie postawił lord Redesdale, prezydent ukonstytuowanej w komitet izby, wniosek, żeby wstęp ogólny bilu (preamble) aż do zamknięcia obrady odroczyć. Przeciwko temu wnioskowi mówił earl Grey, wnosząc poprawkę, ażeby wykreślić zawarte we wstępie słowa: „z majątku mającego być zniesionym kościoła irlandzkiego nie ma być nic użytem na cele religijne.“ Grey proponuje, żeby z pozostającej resztki majątku kościoła irlandzkiego dotowano anglikanów, presbiterianów i katolików, gdyż tylko na tej drodze da się osiągnąć religijne równouprawnienie w Irlandyi. Earl Granville występywał przeciwko temu zdaniu, dowodząc że rząd pod żadnym warunkiem na ten projekt zezwolić nie może. Biskup z Oxford popierał plan Grey'a. Następnie zabierali głos w tej kwestyi biskup z st. Davids, earl of Dalhonoie, arcybiskup z Canterbury, lord Westbury i markiz Salisbury. Nakoniec odstąpił Grey od opozycyi przeciwko odroczeniu wstępu na koniec debaty i rozpoczęto obrady nad pojedynczemi rozdziałami. Przy rozdziale 2, który oznacza na termin zniesienia kościoła państwowego w Irlandyi dzień 1. stycznia 1871, wniósł poprawkę arcybiskup Canterbury, żeby położyć r. 1872 zamiat 1871, która to poprawka przyjętą została większością 56 głosów. Następujące rozdziały aż do 10 zostały po krótkiej dyskusyi bez znacznych odmian przyjęte. Po północy zamknięto posiedzenie.

„Owl“ dowiaduje się, że angielski ministerstwo nie przyjmie uchwalonej w izbie lordów poprawki arcybiskupa Canterbury, która zniesienie kościoła państwowego w Irlandyi jeszcze na rok jeden odrzuca.

Na posiedzeniu francuskiego ciała prawodawczego w dn. 1. b. m. Pelletan postawił wniosek, aby rząd przedłożył listy, które służyły do skonstatowania głosów wyborców. Minister spraw wewnętrznych odpowiedział nie bez zakłopotania, że rząd nie odmawia przedłożenia tych list, ale też nie przyrzeka formalnie, że je przedłoży; obecnie znajdują się one u właściwych gmin. (We wniosku Pelletana szło o to, aby porównać listy wyborców z listami wykluczonych i tym sposobem przekonać się, czy kto nie głosował nieprawnie). Pelletan odparł na oświadczenie ministra, że żąda nie łaski, lecz aby się prawu stało zadosyć. Po kilku uwagach ze strony Buffeta zaniechano tę sprawę bez załatwienia. Następnie przemawiał Picard żądając, aby ministeryum przedłożyło spis podarunków, przywilejów, koncesyi

Część historyczno-statystyczna.

Stowarzyszenia czeladzi rzemieślniczej we Lwowie.

We Lwowie istnieją dwa Stowarzyszenia czeladzi rzemieślniczej.

Katolickie stowarzyszenie czeladzi rzemieślniczej istniejące już od lat czternastu, zawsze pod troskliwą opieką ks. Zygmunta Odelgiewicza liczyło w r. 1868 członków stale uczęszczających 80, którzy pobierali tutaj naukę czytania i pisania, rysunków, geometryi, geografii, spiewu i gymnastyki. Do sal stowarzyszenia w domu własnym uczęszczało w przecięciu 100 członków miesięcznie, częścią dla nauki, częścią dla rozrywki.

Stan majątku stowarzyszenia w r. 1868 był następujący:

Dochody: Było w kasie z d. 1. stycznia 1868 r. w gotowiźnie 257 złr. $95\frac{1}{2}$ c., w obligacyach indemnizacyjnych (dar JW. hrabiny Ludwiki Niezabitowskiej) 1050 złr., datki protektorów i dobrodziejów 848 złr. 30 c., odsetki od obligacyi indemnizacyjnych Nr. 804 i 3717 48 złr. 2 c., razem 1154 złr. $27\frac{1}{2}$ c. w gotowiźnie i 1050 złr. w obligacyach.

W sumie powyższej datków protektorów i dobrodziejów stowarzyszenia zawarte są następujące znaczniejsze: J. E. ks. arcybiskup Wierzchlejski 25 złr., Jks. Karol Mosing, prałat 20 złr.. kanonicy Franciszek Puszet i Seweryn Morawski po 20 złr., J. O. książę Leon Sapieha, marszałek krajowy 300 złr. dar coroczny, JW. z hr. Potockich hr. Dietrichstein 100 złr., JO. księżna Jadwiga Sapieżyna z wnukami 65 złr., JW. hr. Wanda Caboga 50 złr. itd.

Wydatki: Nauczyciel czytania i pisania 100 złr. rysunków 128 złr., geometryi 8 złr., geografii 40 złr., spiewu 39 złr., gymnastyki 118 złr., przyrządy do nauk 39 złr. 68 c. czaopisma naukowe (ponieważ stowarzyszenie otrzymuje niektóre bezpłatnie) tylko 6 złr., szpitalik rekonwalescentów 30 złr., rezydent 60 złr., przyrządy do zabawy 17 złr., naprawa domu 24 złr. 86 c., gospodarstwo 74 złr. 68 c., opał 107 złr. 85 c., oświetlenie gazowe 79 złr. 30 c., zabezpieczenie domu w towarzystwie ogniowem 12 złr. 65 c., zapomogi 24 c., rata podatku indemnizacyjnego 17 złr. $28\frac{1}{2}$ c., małe wydatki 23 złr. 40 c., koszta druków 13 złr. 65 c., razem 963 złr. $35\frac{1}{2}$ c.

Gdy zatem dochody wynosiły	1.154	złr.	$27\frac{1}{2}$ c.
a wydatki	963	„	$35\frac{1}{2}$ „
okazuje się nadwyżka . . .	190	złr.	92 c.

Dochody kasy świątecznej wynosiły 353 złr. $61\frac{1}{2}$ c. a mianowicie: pozostałość z r. 1867 37 złr. 19 c. opłaty od tymczasowego przyjęcia 15 złr. 75 c. opłaty od stałego przyjęcia 27 złr. 60 c. opłaty miesięczne 124 złr. 55 c. za wypożyczanie książek z czytelni 5 złr. 82 c. dary rozmaite 86 złr. 30 c., dochód z kręgielni 7 złr. $20\frac{1}{2}$ c. dochód z puszki 49 złr. 20 c.

Z tego wydano: na nabożeństwo i świece kościelne 27 zlr 50 c., na zapomogę dla ubogich zakładów 29 złr. 20 c., dar dla ojca św. 35 złr., pomniejsze przyrządy do nauk 13 złr. 62 c., gospodarstwo 15 złr. 12 c., utrzymującemu garderobę 38 złr., zabawa i teatr 118 złr. 35 c., wyżywienie psa 14 złr. 70 c., fiakry 10 c. rozmaite wydatki 7 złr. 52 c., razem 309 złr. 1 c. Z porównania dochodu z rozchodem okazuje się

reszta	44	złr.	$60\frac{1}{2}$ c.
do której doliczywszy przeznaczoną na pożyczki kwotę	236	„ —	„
tudzież dochód z rozpożyczania tej kwoty 32 czeladnikom	20	„ —	„
Jest w kasie ogółem . .	300	złr.	$60\frac{1}{2}$ c.

W szpitaliku dla rekonwalescentów znalazło w tym roku umieszczenie 8 czeladników.

Przełożonym stowarzyszenia jest ks. Zygmunt Odelgiewicz, obowiązki kasyera i kontrolora pełnią obywatele miejscy p. Marcin Prugar i p. Józef Kozłowski. Wydział opiekuńczy składał się z 5 kanoników katedralnych obrz. łac. i 7 obywateli miejskich, jemu podlega wydział mniejszy, złożony z seniora i 7 asystentów wybranych przez czeladź ze swego grona. (Dok. n.)

i tym podobnych łask, które prawdopodobnie rząd rozrzucał przed wyborami dla wywierania na nie wpływu. Izba przyjęła to skromne żądanie z powszechną wesołością, minister spraw wewnętrznych nie dał żadnej odpowiedzi. Na ostatniem posiedzeniu przy sposobności weryfikowania wyboru de Pienne o mało że nie przyszła pod dyskusyę kwestya, czy mogą być obierani cesarscy szambelanowie. Jedna część izby jest tego zdania, że w takim razie obrany powinien w przeciągu pięciu dni zdecydować się co zamierza złożyć czy klucz szambelański, czy mandat poselski. Odnośne bióro uchwaliło jednakże 13 głosami przeciwko 9, żeby proponować potwierdzenie wyboru de Pienne.

„Patrie“ pisze: Dowiadujemy się z wiarogodnego źródła, że Cesarz Napoleon niedawno w poufnej pogadance, przy której było także kilku oficerów cesarskiego domu obecnych, potwierdził intencye, które minister Rouher wyraził w swojej mowie i oświadczył, że jest to potrzebne i rezultat ostatnich wyborów nakazuje to rzeczywiście, żeby rząd bez namysłu postępował drogą liberalną.

Paryski korespondent do „K. Z.“ dowiaduje się, że Persigny wystosował nowe, długie pismo do Cesarza Napoleona.

Na zgromadzeniu, które się odbyło u Juliusza Brame w Paryżu uchwaliło stronnictwo średnie po dłuższej dyskusyi swój wniosek do interpelacyi względem polityki wewnętrznej. Wniosek ten opiewa: żądamy żeby rząd interpelować względem konieczności skuteczniejszego udziału kraju w kierowaniu sprawami publicznemi.“ Dyskusya toczyła się głównie o to czy użyć wyrazu „efficacement“, czy „plus efficacement.“ W końcu zgodzono się pomimo opozycyi p. Choisent-Praslin na plus i z tego powodu pp. Choisent-Praslin i Lefevre-Pontalis swoich podpisów odmówili.

„France“ zamieszcza następujące oświadczenie: „Avenir national“ otrzymał z Londynu depeszę, która zbija telegram „Agence Havas“ donoszący o tem, że Anglia popiera w Bruxeli żądania Francyi. Nie myślimy bynajmniej utrzymywać, żeby rząd angielski tak stanowczo sformułował swoje zdanie, jak owa depesza utrzymuje, pewną jednakże jest rzeczą, że Anglia pośredniczyła w duchu pojednawczym i rozsądnych ustępstw.“

Podczas kiedy „Consitutionnel“ dowiaduje się, że Królowa Izabela zaniechała zupełnie myśl abdykacyi, donosi przeciwnie „Memorial diplom“, że wkrótce wyda Królowa nową proklamacyę do narodu hiszpańskiego, w której oświadczy, że składa koronę na rzecz swojego syna księcia Asturyi.

Włoski minister spraw wewnętrznych, Ferraris, przesłał zastępcy prefekta w Neapolu następujący telegram: „Ze wszystkich depesz telegraficznych, które mi o spokoju i porządku publicznym w tem mieście donoszą, zadowolniła mię szczególnie wiadomość o przychylności gwardyi narodowej. Upraszam więc Pana, żebyś jej oświadczył podziękowanie w imieniu rządu, dodając, że postanowiwszy sobie bronić praw i wolności jedna ona sobie uznanie ludności całego miasta.“

„Memorial diplom.“ podaje wiele szczegółów o przyszłym soborze powszechnym. Przy tej sposobności zbija tenże dziennik kilkakrotnie doniesienia włoskich dzienników sprzeciwiające się jego doniesieniom. Utrzymuje tedy „Memorial diplom.“ powtórnie, że poseł francuski nietylko zapytywał kardynała Antonellego o te kwestye, które na przyszłym soborze dotyczyć będą reprezentacyi mocarstw katolickich, lecz owszem, że objawił kardynałowi w imieniu swojego rządu życzenie, żeby się naprzód porozumieć co do programu obrad, żeby gabinet cesarski mógł działać z świadomością rzeczy, kiedy przyjdzie chwila powzięcia jakiejś uchwały w obec soboru. Podobnie jak sobór trydencki, tak i teraźniejszy podzieli swoje posiedzenia na trzy kategorye: t. j. publiczne, po połowie publiczne i tajne. Posłowie mocarstw katolickich będą obecni na publicznych i po połowie publicznych i na obu tych posiedzeniach mogą przedkładać soborowi oświadczenia swoich rządów. Na tajnych posiedzeniach będą zasiadać jedynie biskupi, posłowie mocarstw katolickich nie będą mieli wstępu, ale każde mocarstwo może być reprezentowane przez jednego z członków swojego episkopatu.

Wspomina się często od niejakiego czasu o tak zwanych kapitulacyach w Turcyi, t. j. o traktatach w dawniejszych epokach między Portą i europejskiemi państwami zawieranych, a mocą których zawarowywane było prawne położenie cudzoziemców w państwach Sułtana. Od lat kilku tak sama Porta, jak i Wicekról Egiptu usilnie czynią zachody i starania, aby wyjednać u odnośnych gabinetów Europy, ile być może zupełne rzeczonych kapitulacyi uchylenie. Następca Fuada Baszy w ministeryum spraw zagranicznych w Konstantynopolu, Halil Bey, wystosował przed kilku tygodniami okólnikową depeszę do przedstawicieli Turcyi za granicą, gdzie wylicza wszystkie niedogodności i kłopoty, jakich rządowi i władzom tureckim kapitulacye w mowie będące przyczyniają, i napomyka w końcu, że jeżeli państwa europejskie dłużej współdziałania swego odmawiać będą, zmuszoną się ujrzy Porta sama od siebie usunięcie tych uciążliwych zawarowań postanowić. Kapitulacye zresztą nie są jednostajnej treści, ani też z jednej datują epoki. Francya np. już za panowania Franciszka Igo i Solimana I. w roku 1543 uzyskała dla poddanych swoich wyjątkowo korzystne w Turcyi położenie. W ogóle jednak główne zawarowania kapitulacyami objęte bywają następujące:

Cudzoziemiec ma prawo na territorium tureckiem handlem i przemysłem się trudnić, oraz potrzebne do tego mieszkalne i inne budynki wynajmować. Od zajęć i przemysłu swego obowiązanym jest opłacać wymagane prawem podatki, cła i t. p., zresztą osobistym żadnym opłatom ani powinnościom; jak naprzykład służba wojskowa, nie podlega. Wszelkie spory między cudzoziemcami wcale do władz ottomańskich nie należą, lecz jedynie do konsulatów obcych państw. Gdy spór zajdzie między cudzoziemcem i poddanym Porty, wówczas kompetentnym jest sąd turecki; jego wszakże wyrok nie ma wagi, jeżeli tłomacz konsulatu na sprawie nie był obecnym. Rewizya w mieszkaniu cudzoziemca nie może się odbyć bez wiedzy i uprzedniego zezwolenia konsulatu, oraz assystencyi konsulackiego urzędnika; każdy zaś prawomocny wyrok przeciw cudzoziemcowi zapadły winien być przesłanym dotyczącemu konsulatowi czy też poselstwu dla wykonania. W spełnianiu obrządków swego wyznania nie mają cudziemcy żadnych doznawać przeszkód; w razie zaś zgonu cudzoziemca uregulowanie spadku po nim do konsulatu należy; takowy spadek lub wartość onego może być wywieziona z Państwa Tureckiego dla przesłania spadkobiercom nieboszczyka, bez żadnych na rzecz skarbu Sułtana opłat.

Niektórym państwom udzielone zostały szczególne jeszcze przywileje: tak naprzykład Francya uznaną jest za urzędową opiekunkę katolików w całem państwie Ottomańskiem; Anglia używa pewnych wyjątkowych praw przy transporcie przez Egipt i posługiwaniu się indyjską liną telegraficzną; Persya wyjednała przywileje dla swoich pielgrzymców bądź do Mekki, bądź też do Kerbela i Meszer Ali w prowincyi Bagdadu i t. p.

Dopóki liczba cudzoziemców w Turcyi zamieszkałych nie była znaczną, Porta nie uczuwała prawie ograniczeń wszechwładztwa swego w kapitulacyach przyjętych; dziś wszakże, gdy napływ Europejczyków na Wschód coraz jest większy, jak go pewno nigdy kapitulacye nie przewidywały, i gdy nadto przez oddzielenie Królestwa greckiego nie mała część ludności tureckich miast portowych poddanymi Sułtana być przestała, wyjątkowe położenie cudzoziemców coraz to uciążliwszem dla Porty tak w zakresie jej sądów jak i w administracyi się staje. Nie więc dziwnego, że już od ćwierci wieku usiłuje rząd Sułtana ulżyć sobie tych dobrowolnie niegdyś nabytych wię-

Dokumenta i dyplomy.

Kazimirz, Kraków.

Rok 1335. 1406, 1603, 1611, 1616, **1618.**

Król Zygmunt III. unieważnia wyrok kommissarski, w sprawie między Radą miasta Kazimirza a mieszczanką tamtejszą Zofią Toporkową wydany.

(Ciąg dalszy)

77 78 Ideò, in ista Causa | uti priuilegiata eandem Appellationem, ad Ju|dicium
79 N(ost)rum admissibilem fuisse, et ad praesens pro|sequibilem esse, adinueni-
80 mus, Decreuenimusq(ue), ut | Partes prædictæ, Appellationem præfatam, co-
81 82 ram | Nobis, in instanti prosequerentur. In prosecutione | itaq(ue) eiusdem
83 Appellationis, Magistratus **Casimi**|**r**ien(sis), se, coram prædictis Commis-
84 sarijs, meritò exce|ptionem fori declinatoriam opposuisse; seq(ue), ex
85 86 | Officio, non nisi coram Nobis et Judicio Nostro | conueniri posse infere-
87 bat, et in vim probationis, pro|ducebat: Inprimis Priuilegium Serenissimi Re-
88 89 gis | Casimiri, de data Sandomiriæ, Tertio Calend(arum) Mar|tij, Mille-
90 simo, Trecentesimo, Trigesimo, Quinto, per | Nos confirmatum,
91 quo cautum est, ut Ciues **Casimir**(ienses) | non nisi coram Nobis respondere
92 93 teneantur, Dein|de Priuilegium Serenissimi Vladislai Regis, de | data Sando-
94 miriæ, die Dominico Inuocauit, | Millesimo, Quadringentessimo, Sex-
95 96 to, ab Ante||cessore N(ost)ro, Serenissimo Stephano Rege confirma|tum; ad
97 hæc, Decretum N(ost)rum, ex solenni Partium | Controuersia, Alterum quidem
98 inter Magistratum Ciui|lem **Casimir**ien(sem), et G(e)n(ero)sum olim Fran-
99 ciscum Rijlski, Ma gnum Procuratorem Cracou(iensem, atq(ue) Franciscum
100 101 Kadota, | partem adhærentem, in Anno Millesimo, Sextente|simo,
102 Tertio. Alterum autem, inter eundem Magi|stratum **Casimir**ien(sem), et
103 G(e)n(er)osum Stanislaum Witko|wski, Magnæ Procurationis Arcis N(ost(ræ
104 Cracouien(sis), | Administratorem, atq(ue) G(e)n(er)osum Albertum Chrzą-
105 106 |stowski, Partem adhærentem, in anno Millessimo | Sexcentesimo,
107 Decimo Sexto, latum, quibus quidem | Decretis, præfatos Consules **Casi-**
108 **mir**ien(ses), ex Officijs, | coram Magno Procucatore respondere non teneri,
109 110 | sed illos coram Nobis, et Judicio N(ost)ro conueniri de|bere adinueneramus.

wyrozumieliśmy, że w tej sprawie, jako wyjątkowej, ów odzew do Sądu Naszego mógł był bydź dozwolony, i obecnie może bydź załatwiony, a w skutek tego postanowiliśmy, aby strony przerzeczone, wspomniony odzew przed Nami zaraz wytoczyły. W toku więc odezwu. Urząd ***kazimir****ski zarzucał, iż obronę, przed wspomnionymi Komissarzami wniesioną, na niewłaściwości sądu słusznie oparł, albowiem tylko przed Nami i Sądem Naszym stawiać się obowiązany, a na poparcie twierdzenia przedłożył: najprzód przywilej Najjaśniejszego Króla Kazimierza, w Sądomierzu dnia trzeciego marca lata Tysiącznego Trzechsetnego Piątego wydany, a przez Nas zatwierdzony, którym zastrzeżono, iż Mieszczanie* ***kazimir****scy przed Nami tylko sprawiać się mają; następnie przywilej Najjaśniejszego Władysława Króla w Sądomierzu w niedzielę wstępną lata Tysiącznego Czterechsetnego Szóstego wydany, a od poprzednika Naszego, Najjaśniejszego Stefana Króla, potwierdzony; przytem wyrok Nasz w prawnym stron sporze, raz między Urzędem miejskim* ***kazimir****skim i Rodowitym niegdy Franciszkiem Rylskim, Wielkorządcą krakowskim, tudzież Franciszkiem Kadotą, stroną dotyczącą, lata Tysiącznego Sześćsetnego Trzeciego, a drugi raz między tymże Urzędem* ***kazimir****skim i Rodowitym Stanisławem Witkowskim, Zawiadowcą wielkorządztwa zamku Naszego krakowskiego, tudzież Rodowitym Wojciechem Chrząstowskim, stroną dotyczącą, lata Tysiącznego Sześćsetnego Szesnastego wydany, z których wyroków wyrozumieliśmy, iż wspomnieni Radźcy* ***kazimir****scy z urzędu nie obowiązani odpowiadać przed Wielkorządcą, lecz przed Nami tylko i Sądem Naszym sprawiać się mają;*

(Ciąg dalszy nastąpi.)

zów, a z czasem i zupełnie się ich pozbyć. Reformę taką uskutecznić może jednak w tych czasach Porta nie inaczej — pomimo napomknienia Halil Beya — jak za zgodą i przyzwoleniem interesowanych państw Europy. Usiłowania obejścia tego warunku i pozbycia się ograniczeń na drodze reform wewnętrznych — jak naprzykład dozwolenie obcym nabywania własności nieruchomej pod warunkiem poddania się pod prawodawstwo i władzę krajową — nie osiągnęły pożądanego skutku, — dla tych samych zapewne przyczyn, dla jakich państwa europejskie na uchylenie kapitulacyi zezwolić dotychczas nie chciały. Wprawdzie w ciągu niniejszego stulecia, a zwłaszcza od czasów Sułtana Mahmuda zacząwszy, postąpiła Turcya w cywilizacyi pod wielu względami; wszakże co do sądownictwa i wymiaru sprawiedliwości nie wiele się podobno od dawnych epok zmieniło. Podstawą wyroków dla cywilnych sądów tureckich jest tak zwany Szedy Szeryf, t. j. religijne prawo islamu; w niektórych tylko znaczniejszych miastach istnieją właściwe trybuny handlowe, na europejski sposób urządzone, i mające ustawę na wzór francuskiego kodexu handlowego ułożoną. Ma się rozumieć, iż trybunały te tylko w sprawach handlowych i obrotu pieniężnego dotyczących wyrzekają. Gdyby zaś Porta zdecydowała się na wprowadzenie również europejskich ustaw cywilnych i karnych, mianowicie na usunięcie istniejącej podług koranu nierówności między wyznaniami religijnemi, z tegoby znowu następujące wynikły niekorzyści: najprzód dla braku spójności między poszczególnemi państwa ottomańskiego częściami rozumienie i stosowanie tych nowych ustaw byłoby najrozmaitsze i najdowolniejsze; powtóre język urzędowy turecki nie ma dostatecznego do tak trudnych zadań wyrobienia.

Z Belgradu piszą do „C. du N. E.", że komisya która zajmowała się uregulowaniem granicy pomiędzy Turcyą a Czernogórą, ukończyła już swoje prace i miała uchwalić, aby terytorya Antivari, Spitza i pas ciągnący się aż pod Podgorycę zostały ustąpione Czarnogórze. Pierwotnie była tylko mowa o Spitzy i porcie tamtejszym, ale zdaje się że port ten okazał się za małym na stacyę okrętową, którą Czernogóra zamierza założyć, żądano więc odstąpienia terytoryów Antivari i Podgorycy, które niezaprzeczenie są ważniejszemi jak Spitza. Ale Turcy zamieszkali w Podgorycy, dowiedziawszy się o tem żądaniu Czernogóry, oświadczyli komisyi że nie przyznają sułtanowi prawa odstępowania terytoryów które zajmują, że nie odstąpią dobrowolnie ani piędzi ziemi lecz bronić się będą. Powstało takie wzburzenie pomiędzy Turkami że komisya nie chcąc się narazić na jakie nieprzyjemne zajście uznała za stosowne przenieść się na terytoryum czernogórskie.

Kronika.

(Wybory uzupełniające do Rady powiatowej buczackiej) odbyły się w dwu dniach, mianowicie z grupy miast d. 22., z grupy wielkich posiadłości d. 28. z. m. Z grupy miast zostali wybrani pp. Franciszek Krzysztofowicz właściciel Trybuchowiec i Witold Wolański właściciel Dulib; z grupy wielkich posiadłości wybrani: pp. Stanisław Pienczykowski z Pyszkowiec, Ignacy Cywiński z Ossowiec, Włodzimierz Morawski z Oleszy, Władysław Wolański z Rzepiniec, Stanisław Szawłowski z Barysza, Władysław Czajkowski z Medwedowiec, Julian Szczepański z Sokołowa, Romuald Morawski z Kowalówki, Józef Kopestyński z Zadorowa, Stanisław Matkowski z Jezierzan, Wiktor Dąbrowski z Leszczaniec.

(Składki na pogorzelców.) Na wsparcie pogorzelców z Dębna i Borodczyc złożyła gmina Milatyn nowy w powiecie kamioneckim 3 złr. 7 c. do podziału w równych częściach.

(Pożar.) Dn. 24go z. m. w Glińsku w pow. żółkiewskim zgorzała zagroda włościańska, przyczyna nie wiadomo.

(Szczególne wypadki śmierci.) W Dawidkowcach w pow. czortkowskim dn. 25. z. m. woźnica z Podhajec niewiadomego nazwiska, żyd, wpadł pod koła własnego wozu i poniósł śmierć. — W Łomny w pow. tureckim dn. 30. z. m. dwuletnie dziecko zostawione bez dozoru, utonęło w strumieniu.

(Samobójstwa.) W Mikulińcach w pow. śniatyńskim d. 1. b. m. powiesił się Kostyn Metnyczuk 25 letni podobno z rozpaczy skutkiem zwichnięcia nogi. W Bliczu w pow. zaleszczyckim powiesił się d. 1. b. m. wójt Leontyn Gieryło; przyczyna niewiadoma. Tegoż dnia powiesił się w Radochońcach w pow. mościckim Stanisław Kuniec, włościanin.

(Zabójstwo.) W Przyszowie w pow. Nisieckim włościanin Antoni Sulich ujrzawszy brata swego Kazimierza kopiącego glinę na gruncie o którego posiadanie oddawna się ze sobą spierali i będąc wówczas pijanym rzucił się na niego z motyką i zamordował go.

(Grad.) D. 30. z. m. był grad o godz. 2. po południu w Biskowicach w powiecie samborskim.

(Statystyka Londynu.) Londyn liczy 362.890 domów, które zamieszkuje przeszło trzymilionowa ludność. Pomiędzy ludnością tą jest około 25.000 krawców, 30.000 szewców, 45.000 modnistek, 180.000 posługaczy. Mieszkańcy Londynu konsumują corocznie mniej więcej 5 milionów szefli pszenicy, mięsa za 41 milionów funtów szterlingów, mianowicie 319.000 sztuk bydła rogatego, półtora miliona owiec, 30.000 cielat, 40.000 świń. Prócz tego spotrzebowała stolica Anglii 6 milionów rozmaitego drobiu, 130.000 centnarów sera, 110.000 centnarów masła. Na jednym tylko z placów, gdzie się ryby sprzedają, corocznie odchodzi 4 miliony ryb i 300.000 beczułek ostrzyg.

Gospodarstwo, przemysł i handel.

Lwów, 5. lipca. Na tutejszej giełdzie płacono: Pszenica 170 ℔ 8 złr. 50 c. do 8 złr. 75 c., żyto 160 ℔ 5 złr. 50 c. do 5 złr. 75 c., jęczmień 140 ℔ 4 złr. 30 c. do 4 złr. 50 c., owies 100 ℔ 3 złr. 30 c. do 3 złr. 60 c., kukurudza 170 ℔ 4 złr. 60 c. do 4 złr. 70 c., hreczka 140 ℔ 5 złr. 50 c. do 6 złr. — c., koniczyna 180 ℔ 40 złr. — c. do 42 złr., rzepak 150 ℔ 12 złr. — c. do 12 złr. 25 c., lnianka 150 ℔ 9 złr. 50 c. do 10 złr. — c., groch 180 ℔ 5 złr. 50 c. do 6 złr. — c.; łój 100 ℔ 31 złr. — c. do 31 złr. 50 c., potaż drzewny 100 ℔ 14 złr. 50 c. do 15 złr. 50 c., chmiel 100 ℔ — do — złr.; spirytus wiadro 14 złr. 75 c. do 15 złr. — c.

(Gospodarstwo we Francyi.) Czasopismo „Globus" podaje następujące wiadomości o stanie rolnictwa i hodowli bydła we Francyi. Według statystycznych wykazów urzędowych, ilość bydła od r. 1853 do 1866 zmniejszyła się tu o 1,460.000 sztuk, jakkolwiek przyłączona Sabaudya zwiększyła ogólną jego liczbę o pół miliona sztuk. Ubytek w trzodach owiec od roku 1852 do 1868 dochodzi 2,900.000 sztuk. Produkcya zboża przedstawia również wsteczne rezultaty. Zbiór pszenicy w wyżej oznaczonym okresie obniżył się o milion hektolitrów. W r. 1852 otrzymywano w przecięciu 14 hektol. z hektara roli, w r. 1862 tylko 12. W równym stosunku spadła produkcya żyta; powiększyły się zato zbiory kukurudzy i jęczmienia. Cyfry te tem więcej zadziwiają, że w wskazanym powyżej przeciągu czasu przybyło we Francyi około półtora miliona hektarów nowo uprawnej ziemi, którą głównie pod zasiewy tych czterech gatunków zbóż przeznaczono. Porównywając ubytek pszenicy i żyta ze wzrostem produkcyi jęczmienia i kukurudzy, i przyjąwszy cenę hektolitra pszenicy na 15 fr., ogólna strata na ubytku tego ziarna uczyni 15 mil. fr. Podobnež straty wykazuje hodowla jedwabników, ku czemu, być może, przyczyniły się choroby ten owad nawiedzające. Produkcya jedwabiu w. r. 1852 na 26 mil. killogramów kokonów obliczona, spadła teraz na 4 mil. Mimo to summa rozłożonych na kraj podatków jest o 1.200 mil. fr. większa niż w r. 1852.

Ceny targowe w miesiącu czerwcu:

	Miejsce targu:									
	Zakliczyn		Brzesko		Wojnicz		Bochnia		Radłów	
	zr.	c.	zr.	c.	zr.	c.	zr.	c.	zr.	c.
	walutą austryacka									
Mec pszenicy	4	75	5	.	4	44	4	42	4	50
„ żyta	4	25	4	50	3	40	3	36	3	80
„ jęczmienia	3	50	3	.	2	75	2	42	3	.
„ owsa	2	75	2	.	2	15	2	2	2	.
„ hreczki	.	.	2	.	.	.	.			.
„ kukurudzy	.	.	.	.	.	.	.		.	.
„ ziemniaków	.	50	.	80	.	52	.	66	.	80
Grochu	.	.	4	.	3	70	3	25	4	.
Cetnar siana	1	.	1	.	1	8	1	40	.	.
Sąg drzewa twardego	6	.	9		8	47	11	.	.	.
„ „ miękkiego	3	20	6	30	7	5	8	.	6	.
Funt mięsa wołowego	.	15	.	14	.	16		.	.	14
Miara wina	.	80	2	.	3	.	.	.	.	.
„ piwa		14		10	.	26		.		.
Wyrobnik z wiktem	.	15	.	20	.	.	.	.	.	.
„ bez wiktu	.	30	.	35	.	.	.	.	.	.

Ostatnia poczta.

Paryż, 3go lipca. Zapewniają, że Dumiral i inni członkowie większości ciała prawodawczego przygotowują się do wniesienia interpelacyi co do potrzeby nadania instytucyom cesarstwa większej potęgi przez rozwój działalności i kontroli ciała prawodawczego przez przywrócenie prawa debaty nad adresem, rozszerzenie prawa interpelacyi, prawa wnoszenia poprawek i przez przyznanie izbie prawa obierania sobie prezydenta.

Wielu utrzymuje, że rząd przyjmie tę interpelacyę. Protokół wyboru deputowanego Durando odesłano do właściwego biura.

Madryt, 3. lipca. „Clairon de Seville" donosi, że zastęp złożony z 80 ludzi, który później pomnożyło kilku ochotników z przedmieścia, wyszedł z Sevilli niosąc chorągiew republikańską. Stronnictwo republikańskie naganiło ten krok. Sądzą, że wojsko już pobiło ten zastęp.

Monachium, 4. lipca. Ich Mość Cesarstwo austryaccy przybyli tu dziś zrana, przyjęli śniadanie w sali na dworcu kolei i wysłuchawszy mszę w kościele św. Trójcy, odjechali w dalszą podróż do Garatshausen.

Konstantynopol, 3. lipca. Dzienniki donoszą, że Porta weszła z Salvatorem Laurier i bankierem Camondo w układy o pożyczkę 10 do 15 milionów funtów szterlingów.

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 5. lipca.

Hotel George: PP.: Hr. Ożarowski K., ze Strzymilcza. Hr. Scipio K., z Warszawy. — Augustynowicz B., z Woszczaniec. — Wybranowski L., z Drohiczówki. — Delarombe B., z Algieryi. — Rossé O., z Gracu. — Niedźwiedzki T., z Kłodzienka.

Hotel angielski: Czajkowski H., z Bóbrki. — Kochanowski J., z Olszyny. — Orzechowski A. i Carew E., z Podola.

Hotel europejski: Drohojewski S., z Tapina. — Romaszkan J., ze Stanisławowa.

Hotel krakowski: Krasucki K., z Bohorodczan.

Hotel Kuhna: Uleniecki K., z Jaremkowa.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 5 lipca.

PP.: Rodakowski M., c. k. pułkownik, do Pałaicze. — Hr. Bielski S., do Marienbadu. — Hr. Michałowski L., do Przemyśla. — Hr. Piniński L., do Grzymałowa. — Hr. Tarnowski J., do Chorzelowa. — Hr. Zamojski S., do Wysocka Br. Hagen E. do Wielkichócz — Bogdanowicz J., do Orzechlebów. — Garnysz P., do Załawia. — Jakubenz J., do Maletinetz. — Lesser N., do Żółkwi. — Ochocki K., do Białobożnicy. — Polański T., do Rudek. — Szawłowski L., na Podole. — Sznock K., do Polski. — Tuczyński K., do Hurka. — Urbański Rudolf, do Dobrosina. — Grocholski W., c. k. kapitan pens., do Szczepiatyna. — West E., adw., do Czerniowiec.

Spostrzeżenia meteorologiczne we Lwowie.

Dnia 5. lipca 1869.

Pora	Barometr w mierze par sprow. do 0° Reau	Stopień ciepła według Reaum.	Stan powietrza wilgotnego	Kierunek i siła wiatru	Stan atmosfery
	'''				
7. god. zrana	325 68	+14 8	88.	Pn. b sł.	9
2. god po poł.	326 22	+16 2	80.	„ mier.	9
9 god. w ecz.	326 64	+15.6	77.	„ sł.	4

Po południu deszcz 0.'''02.

Przegląd

spostrzeżeń meteorologicznych we Lwowie w czerwcu 1869.

Średni stan barometru był 325.'''81 miary parysk. przy temperaturze 0° R.

Najwyższy 328.'''57 d. 7. zrana.

Najniższy 322.'''77 d. 20. zrana.

Średnia temperatura była 12.72° R.

Najwyższa była 21.4° R. d. 15. w południe.

Najniższa była 8.4° R. d. 12. zrana.

Średnie ciśnienie pary było 4.'''092 miary parysk.

Największe było 6.51 d. 1. w południe.

Najmniejsze było 2.'''39 d. 11. w południe.

Średnia wilgoć względna powietrza wynosiła 69.39%.

Największa 95% d. 1. zrana.

Najmniejsza 40% d. 14. w południe.

Całkiem pogodnych dni nie było, mało pochmurnych 2, bardzo pochmurnych 26, posępnych 2.

Średnia pochmurność wynosiła 6.9.

Dni z osadem było 15, wszystkie z deszczem.

Ilość osadu atmosferycznego wynosiła 19.58''' miary paryskiej wody.

Największa ilość deszczu w 24 godzinach wynosiła 4.'''70 dnia 19.

Kierunek wiatru wyrachowany w % dzielił się w następujący sposób: Pn. 13.33, Pn.W. 6.67, W. 10.67, Pd.W. 6.67, Pd. 4.00, Pd.Z. 18.67; Z. 38.67, Pn.Z. 1.33.

Średnia siła wiatru była 1 89.

Średnia na Ozonometrze Schönbeina była 9.51 przy 3 obserwacyach dziennych.

W porównaniu z normalną przeciętną był:

Stan barometru o 0.13 niższy, temperatura powietrza o 0.70° R. niższa.

Ciśnienie pary o 0.'''80 mniejsze, wilgoć powietrza o 3.1% mniejsza, ilość dni z osadem normalna.

Ilość osadu o 24.'''15 mniejsza, ozonu o 2.5 większa.

Dr. H.

TEATR.

Dziś: (przedst. niem.) **„Othello, der Mohr von Venedig"**, wielka opera w 3 aktach.

Odpowiedzialny redaktor Adolf Rudyński.

Kurs giełdy lwowskiej.

Efekta	Uskuteczn. sprzedaże		Kurs przeciętny		Kurs ostatni płacą		Kurs ostatni żądają	
	Złote austryackie							
Dnia 5. lipca.								
Akc. gal. kol. żel. K. L.	—	—	—	—	235	50	236	50
„ kol. lw.-czern.	—	—	—	—	199	50	200	25
„ banku hip. galic.	—	—	—	—	94	25	95	50
„ pap. czerl. po 200 złr. w. a.	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolej Lw.-Cz.-Jassy	—	—	—	—	—	—	—	—
Listy z. Tow. kred. gal. 5% w. a.	—	—	—	—	90	75	91	50
„ T. kr. gal. 4% w. a.	—	—	—	—	79	75	80	25
Banku hip. gal.	—	—	—	—	92	75	93	25
Gal. zakł. kr. włość.	—	—	—	—	91	50	92	50
Oblig. ind. gal.	—	—	—	—	73	90	74	40
„ W. Ks. Krak	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Księst. Bukowiny	—	—	—	—	—	—	—	—
Poż. gł. r. 1866 po 7%	—	—	—	—	101	—	101	75
Pier. k. gal. K. L. I. Em.	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ „ II. „	—	—	—	—	—	—	—	—
„ kol. lw.-czern. I. Em.	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ „ II. „	—	—	—	—	—	—	—	—
Dukat holenderski	—	—	—	—	5	81	5	87
„ cesarski	—	—	—	—	5	86	5	92
Napoleondor	—	—	—	—	9	94	10	5
Pół imperyał rosyjski	—	—	—	—	10	10	10	28
Rubel srebrny rosyjski	—	—	—	—	1	86	1	92
„ papierowy „	—	—	—	—	1	57	1	58
Bank. pol. za 100 zł. pol.	—	—	—	—	—	—	—	—
Talar pruski srebrny	—	—	—	—	—	—	—	—
Pruskie bilety kasowe	—	—	—	—	1	82	1	83
Srebro	—	—	—	—	121	—	122	—

(Listy z. Tow. kred. gal. … kol. lw.-czern. II.: oprócz kupona bieżącego.)

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Dnia 2 lipca 1869

1. Dług publiczny. (Za 100 zł.)

A. Państwa.

	pien.	towar.
Z pożyczki narodowej z procentami od stycznia do lipca po 5%	71.—	71 15
od kwietnia do października po 5%	—.—	—.—
Pożyczka w srebrze 1864 (funt. szt.) zwrotna w 35 latach po 5%	—.—	—.—
Pożyczka w srebrze z 1865 (franki) zwrotna w 37 latach po 5%	—.—	—.—
Metaliki po $4^{1}/_{2}$%	—.—	—.—
Przezn. do wyl. z r. 1839 całe losy	251 —	252.—
„ „ „ „ 1839 piąta część losów	251.—	251.50
„ „ „ „ 1854 po 250 zł. 4%	95.—	95.50
„ „ „ „ 1860 po 500 zł. 5%	105.10	105.10
„ „ „ „ 1860 po 100 zł. 5%	106.25	106.75
Pożyczka z r. 1864 (z premią) po 100 zł.	125.70	125.90
Renty Como po 24 lir. austr.	23.50	24.—

B. Krajów koronnych.

Obligacye indemn. po 5% za 100 zł.

	pien.	towar.
Czech	92.75	93.25
Bukowiny	74.—	74.50
Galicyi	74.—	74.50
Niższej Austryi	93.—	93.50
Siedmiogrodu	79.25	79.75
Węgier	82.—	82.25
Galic. pożyczka głodowa z r. 1866 po 7%	101.—	—.—

2. Akcye.

	pien.	towar.
Banku anglo-austr. na 200 zł. (20 funt. szterl.) z wpłatą 30%	334.—	334 50
Inst. kred. dla handlu po 200 zł. w. a.	278 10	278 30
Niż.-aust. tow. eskomt. po 500 zł.	850.—	854.—
Banku narodowego	745.—	747.—
Austr. towarz. żegl. par. po 500 zł. m. k.	610.—	612 —
Galic. banku hyp. po 200 zł., wpłata 40%	—.—	—.—
Kol. Ces. Elżbiety po 200 zł. m. k.	198 —	198 50
Półn. kolej po 1000 zł. w. a.	2262	2267
Kol. Kar. Lud. po 200 zł. m. k.	238.25	238 75
Lwowsko-czerniow. kolej po 200 zł. w. a. w srebrze (20 funt. szt.)	198 25	198 75
Tow. kolei żel. państwa po 200 zł. m. k. czyli 500 fr.	368.50	369.50
Połud. kolei państ. po 200 zł. w. a. czyli 500 fr.	257 50	257 70

3. Listy zastawne. (za 100 zł.)

	pien.	towar.
Pow. austr. towarz. kr. ziem. przezn. do losow. po 5% w srebrze	108.50	109.—
Gal. Tow. kred. w w. a. po 4%	79.—	—.—
Gal. banku hyp. po 6%	92.25	—.—
Banku narod. w wal. austr., przezn. do los. po 5%	95.35	95 50
Węgier. Towar. ziemskie po $5^{1}/_{2}$%	92.25	92.50
„ „ „ (renta) po 6%	—.—	—.—

4. Obligacye z prawem pierwszeństwa.

	pien.	towar.
Kol. półn. po 100 zł. m. k.	95.50	96.—
„ „ „ „ „ w. a.	92.—	92.50
(za 100 zł.)		
Kolej galic. Karola Ludwika po 300 zł. w. a. (w srebrze) po 5% za 100 zł.	101.—	101.50

5. Losy. (za sztukę)

	pien.	towar.
Inst. kred. dla handlu po 100 zł. w. a.	165.25	165.75
Clarego po 40 zł. m. k.	37.50	38.—
Tow. żegl. par. na Dunaju po 100 zł. m. k.	—.—	—.—
Keglevicha po 20 zł. m. k.	14.50	15.—
Pożyczka miasta Budy po 40 zł. w. a.	35.—	35.50
Palfiego po 40 zł. m. k.	35.—	36.—
Fundacya szpit. Arcyksięcia Rudolfa	15.—	15.50
Salma po 40 zł. m. k.	43.—	43.50
St. Genois „ 40 „ „	33.25	33.75
Pożyczka miasta Stanisławowa po 20 zł. w. a.	27.50	28.50
Poż. Tryest. po 100 zł. m. k.	125.—	130.—
„ „ „ 50 zł. w. a.	59.—	—.—
Waldsteina po 20 zł. m. k.	24.50	25.—
Windischgrätza „ 20 „ „	22.50	23.—

Weksle.

(Na 3 miesiące.)

	pien.	towar.
Amsterdam za 100 zł. hol.	—.—	—.—
Augsburg za 100 zł. w p. n.	103.45	103.60
Berlin za 100 tal.	—.—	—.—
Frankfurt 100 zł. w p. n.	103.50	103.65
Hamburg za 100 M. B.	91.45	91.55
Londyn za 10 ft. szt.	124.75	124.90
Paryż za 100 fr.	49.65	49.75

Kurs złota.

	pien.	towar.
Dukaty ces. men.	—.—	—.—
„ pełn. wagi	$5.92^{1}/_{2}$	$5.93^{1}/_{2}$
Korona	—.—	—.—
20frankówka	9.99	$9.99^{1}/_{2}$
Rosyjski imperyał	—.—	—.—
Talar związkowy	—.—	—.—
Srebro	121.35	121.65

Telegrafowany kurs wiedeński.

Dnia 5. lipca.	zł.	c.
Jednolity dług państwa w banknotach	73	10
„ „ z procentami z maja i listopada	73	10
„ „ w srebrze	71	30
Losy z 1860. roku	106	50
Akcye banku wiedeńskiego	760	—
„ „ kredytowego	285	60
Londyn 10 funtów szterlingów	125	25
Srebro	121	75
„ towarem	—	—
Dukat pojedyńczy	5	93

DZIENNIK URZĘDOWY.

(1506) **Edict.** (2)

Nr. 1065. Vom k. k. Bezirksgerichte in Radłów wird in Vollzug des Einschreitens des k. k. Kreisgerichtes in Tarnow vom 20. April 1869 Zahl 4067 zur Hereinbringung der Wechselrestforderung des Executionsführers **Kallman Wilk** pto. 200 fl. sammt 6% Verzugszinsen vom 7. Juni 1865 der zugesprochenen Gerichtskosten pr. 9 fl. 38 kr.; Executionskosten 3 fl. 23 kr., 3 fl. 2 kr., 5 fl. 87 kr., 5 fl, 7 fl. $33^{1}/_{2}$ kr. und 9 fl. 12 kr. öst. W. die executive Feilbietung der den Schuldnern **Anton** und **Katharina Ziejka** eigenthümlich gehörigen in **Biskupiec ad Radłów sub Nr. 18** gelegenen Realität an drei Terminen, und zwar: 20. Juli 1869, am 6. August 1869 und am 2. September 1869, jedesmal um 10 Uhr Vormittags im hierortigen Gerichtslocale unter nachstehenden Bedingungen ausgeschrieben.:

1. Gegenstand der vorzunehmenden executiven Feilbietung ist die bereits gerichtlich abgeschätzte Realität Nr. 18 in **Biskupice**, Bezirk **Radłów**, bestehend in Wohn- und Wirthschaftsgebäuden nebst Grundstücken mit allem, was damit erd- und nittf ist verbunden ist.

2. Als Ausrufspreis dient die gerichtlich erhobene Schätzungswerth, und es wird diese Realität bei dem ersten und zweiten Termine nur über oder wenigstens um den Schätzungspreis, bei dem dritten Termine aber auch unter demselben an den Meistbietenden hintangegeben werden.

3. Jeder Kauflustige ist verpflichtet, vor Beginn der Licitation 10% der des Schätzungswerthes im Baaren oder mittelst Staatspapieren oder galizischen Pfandbriefen nach dem letzten in der Lemberger Zeitung bestimmten Courswerthe zu Händen des Gerichts-Commissärs als Vadium zu erlegen, welches nach beendeter Feilbietung vom Ersteher zurückbehalten werden wird.

Den übrigen Licitanten aber gleich zurückgegeben werden wird.

4. Die übrigen Licitationsbedingnisse, der Schätzungsacts und Hypotheken-Extract können in der hiergerichtlichen Registratur eingesehen werden.

Wovon beide Theile, dann die dem Aufenthaltsorte nach bekannten Hypothekargläubiger zu eigenen Händen, die dem Aufenthaltsorte nach unbekannten so wie, welche nach Ausfertigung des Tabularextracts ein Hypothekenrecht erwerben sollten, oder denen dieser Bescheid entweder gar nicht oder rechtzeitig zugestellt werden sollte, durch Edict und zugleich zu Händen des in Person des **Johann Tracz** in **Biskupice** bestimmten Curators verständigt werden.

Vom k. k. Bezirksgerichte.

Radłów, am 10. Juni 1869.

(1497) **Vorladung.** (2)

Nr. 6906. Nachdem am 11tem März 1869 im Walde bei **Adamówka** unter Anzeigungen des Schleichhandels **6 Colli** Thee im Gewichte von **196** Pfund von der k. k. Finanzwache als Verlaßgut beanständet worden sind, und die Thäter unbekannt sind, so wird Jedermann, der einen Anspruch auf diese Waare geltend machen zu kennen glaubt, aufgefordert, binnen 30 Tagen vom Tage der Kundmachung der gegenwärtigen Vorladung an gerechnet, in der Amtskanzlei der **Brodyer** k. k. Finanz-Bezirks-Direction zu erscheinen, widrigens, wenn dieses unterbleiben sollte, mit der angehaltenen Sache den Gesetzen gemäß verfahren werden wird.

Von der k. k. Finanz-Bezirks-Direction.

Brody, am 7. Juni 1869.

(1516) **Edikt.** (2)

Nro. 7645. Vom k. k. Kreisgerichte **Stanisławów** wird hiemit den dem Aufenthaltsorte nach unbekannten Hypothekargläubigern der Güter **Zabłotów, Dymycze** und **Tułuków Marianna Borzemska, Adela Strobach, Marcel Borzemski, Dominik Borzemski, Moses Rozenbaum, Jossel Thau, Boruch Greif, David Thau, Abraham Walzer, Eisig Auerbach, Owadie Greif, Itzig Rozenbaum, Mendel Bergmann, Bernhard Berber, Isaak Brettler, Felixa Pipes, Chane Bleicher, Eisig Baumöhl, Eisig Melzer, Boruch Hulles, Blime Töpper, Hersch Leib Langenas, Isaak Ettinger, Moses Schinhorn, Mendel Hager, Etie Seidmann,** wie auch denjenigen Hypothekargläubigern auf obigen Gütern, welche nach dem 22. März 1869 an die Gewähr gelangt sind, bekannt gemacht, daß am 27. April 1869 Zl. 5800 die k. k. galiz. Finanz-Procuratur Namens des h. Aerars gegen Hr. **Josef Jasiński**, Eigenthümer der obigen Güter im hiesigen Kreisgerichte um Anberaumung eines Termins zur Nachweisung der Liquidität und Austragung der Vorrechte der auf den im h. g. k. k. Depositenamte sub Journ. Art. 43 ex 1869 in Folge h. g. Auftrages vom 6. Februar 1869 Zl. 1255 zu Gunsten des Hr. **Josef Jasiński** und eventuell der Hypothekargläubiger der Güter **Zabłotów, Dymycze** und **Tułuków** erliegenden Entschädigungsbetrag pr. 4057 fl. 12 kr. öst. W. für von der **Lemberg-Czernowitzer** Eisenbahn exproprirte Grundstücke konkurirenden Hypothekarforderungen eingereicht hat, welches Gesuch zur diesfälligen Verhandlung auf den 17. August 1869 um 10 Uhr Vormittags am heuligen Tage dekretirt, und dem für die obgenanten Hypothekargläubiger aufgestellten Curator Hr. Advocaten Dr. **Maramorosz** mit Substituirung des Hr. Advocaten Dr. **Kwiatkowski** zugestellt wurde. Es werden demnach die gedachten Hypothekargläubiger aufgefordert, bei obiger Tagfahrt entweder persönlich h. g. zu erscheinen, oder zeitlich ihre rechtlichen Behelfe sammt Information dem aufgestellten Curator mitzutheilen, oder falls sie sich einen anderen Vertreter wählen sollten, davon das hiesige Gericht in Kenntniß zu setzen, bei Vermeidung der etwaigen für dieselben eintretten könnenden nachtheiligen Folgen.

Stanislau, den 12. Juni 1869.

(1515) **Bewerbungs-Aufruf.** (2)

Nro. 526-Pr. Zur Wiederbesetzung der bei dem k. k. Bezirksgerichte in **Delatyn** erledigten Gerichtsdienersstelle mit dem Jahresgehalte von 300 fl., und eventuell im Falle einer graduellen Vorrückung mit 250 fl. öst. W., oder allenfalls auch einer anderen im Sprengel des **Stanislauer** k. k. Kreisgerichtes etwa in Erledigung kommenden Bezirksgerichtsdienersstelle wird der Concurs mit der Bewerbungsfrist von 14 Tagen von der dritten Einschaltung dieses Aufrufes in die Lemberger Zeitung mit der ausdrücklichen Bemerkung ausgeschrieben, daß nur auf jene Bewerber Rücksicht genommen werden wird, welche entweder als gewesene Militärs schon in Zivilstaatsdiensten, oder aber in Gemäßheit der kaiserlichen Verordnung vom 19. December 1853 als qualifizirte Militäraspiranten für eine Zivilstaatsbedienstung in Vormerkung stehen.

Bewerber um diese Stelle haben ihre Gesuche binnen der obigen Frist an dieses k. k. Kreisgerichts-Präsidium im vorgeschriebenen Wege einzubringen.

Vom k. k. Kreisgerichts-Präsidium.

Stanislau, den 30. Juni 1869.

(1517) **Concurs-Ausschreibung.** (2)

Nro. 670-Pr. Bei dem k. k. Bezirksgerichte in **Limanowa** ist eine Bezirksrichterstelle mit dem Jahresgehalte von 1500 fl. eventuell mit 1300 fl. öst. W. zu besetzen. Bewerber haben ihre Gesuche im vorgeschriebenen Wege binnen vier Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieser Kundmachung in das Amtblatt der Wiener Zeitung gerechnet anher zu überreichen.

Vom k. k. Kreisgerichts-Präsidium.

Neu-Sandez, am 2. Juli 1869.

(1499) **Edykt.** (3)

Nr. 959-1163. Ces. król. sąd powiatowy w Rymanowie **Markowi Urbanikowi** wiadomo czyni, że tegoż brat **Ludwik Urbanik** na dniu 15go lutego 1868 w **Milczy** beztestamentalnie i bezpotomnie zostawiwszy majątek zmarł, a gdy sądowi miejsce pobytu **Marka Urbanika** jako głównego spadkobiercy wiadome nie jest, przeto wzywa się tegoż, aby w przeciągu roku odtąd do sądu się zgłosił i swe oświadczenie do spadku wniósł, ile że w przeciwnym razie z ustanowionym dla niego kuratorem **Bartłomiejem Kijowskim** i z wdową **Zofią Urbanikową** postępowanie spadkowe przeprowadzone będzie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Rymanów, 30. kwietnia 1869.

(1514) **Concurs-Ausschreibung.** (2)

Nro. 880-Pr. Bei dem k. k. Bezirksgerichte in **Wojnicz** ist eine Bezirksgerichts-Adjunktenstelle mit dem Jahresgehalte von 800 fl. öst. W. und dem Vorrückungsrechte in die höhere sistemisirte Gehaltsclasse in Erledigung gekommen.

Die Bewerber um diese Stelle haben ihre gehörig adstruirten Gesuche im vorgeschriebenen Wege längstens binnen vier Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieses Concurses in die Lemberger amtliche Zeitung an das **Krakauer** k. k. Landesgerichts-Präsidium einzubringen.

Vom Präsidium des k. k. Landesgerichtes.

Krakau, am 27. Juni 1869.

(1480) **Kundmachung.** (3)

Nro. 8294. Mit dem Zeitpuncte der Eröffnung der neuen Bahnstrecken von Lemberg nach Złoczow, respective Brody, werden die Bahnzüge zum Transporte der Postsendungen benützt werden, und in Folge dessen gleichzeitig in den Bahnstationen Barszczowice, Zadwórze, Ożydow und Zabłotce, ferner in den Ortschaften Białykamień, Olesko, Sokolówka, Toporow und Strusow Postämter, in dem Bahnhofe Krasne eine Postexpedition, und in der Ortschaft Chmielówka ein Postamt mit Station, ferner demnächst auch in den Bauhöfen Lemberg Sandberg (Podzamcze) und Brody, dann in der Ortschaft Kniaże Postämter mit den bezüglichen Verbindungen für Kniaże (worüber eine besondere Kundmachung folgen wird) in's Leben treten, und

1. die Mallepost und Personenpost zwischen Lember und Brody, die Mallepost zwischen Lemberg und Hussiatyn. die Boten-Fahrpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn, die wöchentlich zweimalige Mallepost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn, die Boten-Fahrpost zwischen Busk und Olszanica, und die Fuß-Botenpost zwischen Jaryczow und Lemberg eingestellt;

2. die Personenpost zwischen Czernowitz und Kopyczyńce auf die Route zwischen Czernowitz und Czortkow, die Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow auf die Strecke zwischen Załośce und Sassow und die Botenpost zwischen Mikulińce und Wiśniowczyk auf die Strecke zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka beschränkt werden; dagegen werden

3. neu eingeführt:

a) eine tägliche Mallepost und
b) eine tägliche Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow;
c) eine tägliche zweimalige Personenpost zwischen Kopyczyńce und Hussiatyn;
d) eine wöchentlich zweimalige Personenpost zwischen Oesterreichisch- und Russisch-Hussiatyn;
e) eine täglich zweimalige Reitpost zwischen Lemberg Stad und Bahnhof Sandberg;
f) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Barszczowice und Jaryczow;
g) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Zadwórze und Gliniany;
h) eine täglich zweimalige Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne;
i) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Podhorce und Złoczow;
k) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brody;
l) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki;
m) eine tägliche Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan,
n) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow;
o) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow;
p) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka;
q) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow;
r) eine tägliche Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki, und
s) eine tägliche Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz über Chmielówka vermehrt.

Die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Tarnopol und Podwołoczyska auf tägliche Curse, die wöchentlich dreimalige Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Złoczow mit dem Beginne der Beschränkung auf die Strecke Załośce und Sassow auf tägliche Curse, und die tägliche Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Bahnhof Stanislau auf täglich zwei Curse werden

zum Bestallungsbezirke des Postamtes in Zadwórze gehören die Gemeinden: Polonice mit Bogdanówka, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie und Nowosiółka bei Lisko;

zu jenem des Postamtes in Barszczowice die Gemeinden Barszczowice, Biłka królewska und Barszczowice;

zu jenem der Postexpedition in Krasne die Gemeinden Bezbrudy, Firlejówka mit Marmoszowice, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrow, Rusiłow, Stronibaby und Uściskow;

zu jenem des Postamtes in Kniaże die Gemeinden Bełzec, Kniaże, Ostrowczyk polny und Pietrzyce;

zu jenem des Postamtes in Białykamień die Gemeinden Białykamień, Bużek. Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołówka, Usznia, Zakomarze und Żulice;

zu jenem des Postamtes in Ożydow die Gemeinden Bołozynow, Labacz, Ożydow mit Angelówka, Przewłoczna mit Kobyle (Bajmaki) und Sokołówka;

zu jenem des Postamtes in Olesko die Gemeinden Chwałow, Hucisko, Olesko. Juśkowice, Konty mit Brachówka, Czyszki, Olesko mit Sewerynka und Zahorce;

zu jenem des Postamtes in Toporow die Gemeinden Stolpin mit Kasztelan, Toporow, Trójca mit Łętkow, Turze mit Baczka, Bazany, Hucisko turzańskie;

zu jenem des Postamtes in Zabłotce die Gemeinden Czechy, Kadubiska, Rażniow, Ruda brodzka mit Mamczury, Wysocko und Zabłotce;

zu jenem des Postamtes in Strussow die Gemeinden Bernadówka, Darachów, Naluże, Pantalicha, Ruzdzwiany, Słobudka mit Olendry, Strussow, Tiutkow, Wawrzyńce, Zazdrość mit Neutitschein und Żubow;

zu jenem des Postamtes in Chmielówka die Gemeinden Brykuła stara und nowa, Mogielnica, Romanówka. Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce und Laskowce.

Der Bestellungs-Bezirk des Postamtes in Sokołówka wird später verlautbart werden.

Bei der Malle- und Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow ist die Passagiers-Aufnahme auf die Plätze des Hauptwagens beschränkt, und beträgt die Passagiers-Gebühr 40 kr. pr Person und eine Meile. Sonst gelten bei dieser Malle- und Personenpost die für Mallepösten bestehenden Normen.

Gleichzeitig tritt auf der Lemberg-Czernowitzer-Eisenbahn ein neuer Fahrplan in Wirksamkeit.

Die Bahnzüge und die mit denselben im Anschluße oder in Verbindung stehenden Postcurse werden in nachstehender Ordnung verkehren:

A. Bahnzüge.

I. Von Lemberg nach Złoczow.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg	11 Uhr	9 Min.	Vormittag,
in Bhnh. Sandberg	11 „	28	„	„
„ Krasne	1 „	20	„	Nachmittag,
von Krasne	1 „	35	„	„
in Złoczow	2 „	29	„	„

Zug Nr. 3.

Von Lemberg	10 Uhr	8 Min.	Abends,
in Bhnh. Sandberg	10 „	27	„	„
„ Krasne	12 „	11	„	Nachts,
von Krasne	12 „	21	„	„
in Złoczow	1 „	15	„	Früh.

II. Von Złoczow nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Złoczow	12 Uhr	41	Min.	Mittag,
in Krasne	1 „	35	„	Nachmittag,
von Krasne	1 „	54	„	„
in Bhnh. Sandberg	3 „	42	„	„
„ Lemberg	4 „	16	„	„

Zug Nr. 4.

Von Złoczow	1 Uhr	55	Min.	Früh,
in Krasne	2 „	50	„	„
von Krasne	2 „	59	„	„
in Bhnh. Sandberg	4 „	35	„	„
„ Lemberg	5 „	4	„	„

III. Von Krasne nach Brody.

Zug Nr. 1.

Von Krasne 1 Uhr 55 Min. Nachmittag,
in Brody 3 „ 35 „ „

Zug Nr. 3.

Von Krasne 12 Uhr 26 Min. Nachts,
in Brody 2 „ 1 „ Früh.

IV. Von Brody nach Krasne.

Zug Nr. 2.

Von Brody 11 Uhr 31 Min. Vormittag,
in Krasne 1 „ 10 „ Nachmittag.

Zug Nr. 4.

Von Brody 12 Uhr 59 Min. Nachts,
in Krasne 2 „ 34 „ Früh.

V. Von Lemberg nach Czernowitz.

Zug Nr. 1.

Von Lemberg	11 Uhr			Vormittag,
in Bortniki	1 „	35	Min.	Nachmittag,
„ Bursztyn	2 „	47	„	„
„ Stanislau	4 „	19	„	„
„ Kolomea	6 „	45	„	Abends,
„ Lużan	8 „	43	„	„
„ Czernowitz	9 „	11	„	„

Zug Nr. 3.

Von Lemberg	10 Uhr	20	Min.	Abends,
in Bortniki	12 „	24	„	Nachts,
„ Bursztyn	1 „	18	„	Früh,
„ Stanislau	2 „	26	„	„
„ Kolomea	4 „	6	„	„
„ Lużan	5 „	42	„	„
„ Czernowitz	6 „	7	„	„

VI. Von Czernowitz nach Lemberg.

Zug Nr. 2.

Von Czernowitz	6 Uhr	7	Min.	Früh,
in Lużan	6 „	34	„	„
„ Kolomea	8 „	33	„	„
„ Stanislau	10 „	36	„	Vormittag,
„ Bursztyn	12 „	21	„	Mittag,
„ Bortniki	1 „	38	„	Nachmittag,
„ Lemberg	4 „	10	„	„

Zug Nr. 4.

Von Czernowitz	9 Uhr	11	Min.	Abends,
in Lużan	9 „	35	„	„
„ Kolomea	11 „	7	„	„
„ Stanislau	12 „	42	„	Nachts,
„ Bursztyn	1 „	54	„	Früh,
„ Bortniki	2 „	50	„	„
„ Lemberg	4 „	66	„	„

B. Postcurse.

I. Verbindungsfahrten zwischen Lemberg und dem Bahnhofe.

a) Deckelwagens-Fahrten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich
4 Uhr Früh,
9 „ 15 Min. Vormittag,
9 Uhr 45 Min. Vormittag,
4 „ 5 „ Nachmittag,
8 „ 25 „ Abends,
8 „ 45 „ „

Im Bahnhofe:

täglich
4 Uhr 35 Min. Früh,
9 „ 50 „ Vormittag,
10 „ 20 „ „
4 „ 40 „ Nachmittag,
9 „ — „ Abends,
9 „ 20 „ „

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krakau, Nr. 2 zum Zuge I. nach Złoczow, Nr. 3 zum Zuge I. nach Czernowitz, Nr. 4 zum Zuge II. nach Krakau, Nr. 5 zum Zuge III. nach Złoczow, Nr. 6 zum Zuge III. nach Czernowitz.

Vom Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 30 Min. Früh,
5 „ 40 „ „
10 „ 40 „ Vormittag,
4 „ 40 „ Nachmittag,
4 „ 45 „ „
10 „ — „ Abends.

Nr. 1 vom Zuge IV. aus Czernowitz,
Nr. 3 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 5 vom Zuge II. aus Złoczow.

In Lemberg (Stadt):

täglich
5 Uhr 50 Min. Früh,
6 „ — „ „
11 „ — „ Vormittag,
5 „ — „ Nachmittag,
5 „ 5 „ „
10 „ 20 „ Abends.

Nr. 2 vom Zuge IV. aus Złoczow,
Nr. 4 vom Zuge II. aus Czernowitz;
Nr. 6 vom Zuge III. aus Krakau.

b) Reitposten.

Von Lemberg (Stadt):

täglich
10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 35 „ Nachmittag;

im Bahnhofe:

täglich
10 Uhr 45 Min. Vormittag,
5 „ — „ Nachmittag.

Nr. 1 zum Zuge I. nach Czernowitz,
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krakau.

Vom Bahnhofe:

täglich
10 Uhr 20 Min. Vormittag,
4 „ 25 „ Nachmittag;

in Lemberg (Stadt):

täglich
10 Uhr 40 Min. Vormittag,
4 „ 45 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge I. aus Krakau,
Nr. 2 vom Zuge II. aus Czernowitz.

II. Reitpost zwischen Lemberg und Bahnhof Sandberg.

Von Lemberg (Stadt):

täglich
10 Uhr 45 Min. Vormittag,
9 „ 40 „ Abends;

im Bahnhofe (Sandberg):

täglich
11 Uhr 20 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 und 2 zu den Zügen I. und III. nach Złoczow.

Vom Bahnhofe:

täglich
4 Uhr 50 Min. Früh,
4 „ — „ Nachmittag;

in Lemberg:

täglich
5 Uhr 10 Min. Früh,
4 „ 20 „ Nachmittag.

Nr. 1 und 2 von den Zügen II. und IV. aus Złoczow.

III. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Banhofe in Barszczowice.

Vom Postamte:

täglich
3 Uhr 30 Min. Früh,
11 „ 40 „ Vormittag,
2 „ 30 „ Nachmittag,
10 „ 40 „ Abends;

im Banhofe:

täglich
3 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ — „ Mittag,
2 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ — „ Abends.

Vom Banhofe:

täglich
4 Uhr 10 Min. Früh,
12 „ 15 „ Mittag,
3 „ 10 „ Nachmittag,
11 „ 15 „ Abends;

im Postamte:

täglich
4 Uhr 30 Min. Früh,
12 „ 35 „ Mittag,
3 „ 30 „ Nachmittag,
11 „ 35 „ Abends.

IV. Boten-Fahrpost zwischen Jaryczow und Barszczowice.

Von Jaryczow:

täglich 6 Uhr 30 Min. Abends,

in Barszczowice:

täglich 8 Uhr Abends.

Von Barszczowice:

täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,

in Jaryczow:

täglich 7 Uhr Früh.

2

V. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zadwórze.

Vom Postamte:

täglich
2 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ 10 „ Mittag,
1 „ 45 „ Nachmittag,
11 „ — „ Abends;

im Bahnhofe:

täglich
3 Uhr 20 Min. Früh,
12 „ 40 „ Mittag,
2 „ 15 „ Nachmittag,
11 „ 30 „ Abends.

Vom Banhofe:

täglich
3 Uhr 35 Min. Früh,
12 „ 55 „ Mittag,
2 „ 30 „ Nachmittag,
11 „ 45 „ Abends;

im Postamte:

täglich
4 Uhr 5 Min. Früh,
1 „ 25 „ Nachmittag,
3 „ — „ „
12 „ 15 „ Nachts

VI. Boten-Fahrpost zwischen Gliniany und Zadwórze.

Von Gliniany:

täglich
9 Uhr 30 Min. Vormittag,
6 „ — „ Abends;

in Zadwórze:

täglich
11 Uhr 30 Min. Vormittag,
8 „ — „ Abends.

Von Zadwórze:

täglich
1 Uhr 55 Min. Nachmittag,
5 „ 30 „ Früh;

in Gliniany:

täglich
3 Uhr 55 Min. Nachmittag,
7 „ 30 „ Früh.

VII. Boten-Fahrpost zwischen Podhajczyki und Gliniany:

Von Podhajczyki:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,
in Gliniany:
täglich 9 Uhr Vormittag.

Influirt in Gliniany zur 1. Botenpost nach Zadwórze.

Von Gliniany:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Podhajczyki:
täglich 5 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Geht ab von Gliniany 20 Minuten nach Ankunft der Mittagspost aus Zadwórze.

VIII. Boten-Fahrpost zwischen Busk und Krasne.

Von Busk:

täglich
11 Uhr 30 Min. Vormittag,
6 „ 30 „ Abends;

in Krasne:

täglich
12 Uhr 30 Min. Mittag
7 „ 30 „ Abends.

Die zweite Botenpost geht ab 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Kamionka, und hat auf dieselbe bis 8 Uhr Abends zu warten.

Von Krasne:

täglich
4 Uhr 30 Min. Früh,
2 „ — „ Nachmittag;

in Busk:

täglich
5 Uhr 30 Min. Früh,
3 „ — „ Nachmittag.

IX. Boten-Fahrpost zwischen Kamionka strumiłowa und Busk.

Von Kamionka:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Busk:
täglich 6 Uhr Abends.

Von Busk:
täglich 5 Uhr 45 Min. Früh,
in Kamionka:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag.

Geht ab von Busk 15 Minuten nach Ankunft der ersten Post aus Krasne.

X. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kniaże.

Vom Postamte:

täglich
1 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 30 „ Mittag,
1 „ 30 „ Nachmittag,
12 „ 20 „ Nachts;

im Bahnhofe.

täglich
2 Uhr Früh,
12 „ 50 Min. Mittag,
1 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 40 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:

täglich
2 Uhr 20 Min. Früh,
1 „ 5 „ Nachmittag,
2 „ 10 „ „
1 „ — „ Früh;

im Postamte:

täglich
2 Uhr 40 Min. Früh,
1 „ 25 „ Nachmittag,
2 „ 30 „ „
1 „ 20 „ Früh.

XI. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Złoczow.

Vom Postamte:

täglich
11 Uhr 40 Min. Vormittag,
12 „ 50 „ Nachts;

im Bahnhofe:

täglich
12 Uhr 10 Min. Mittag,
1 „ 1 „ Früh.

Nr. 1 zum Zuge II. nach Lemberg.
Nr. 2 zum Zuge IV. nach Lemberg.

Vom Bahnhofe:

täglich
3 Uhr Nachmittag,
1 „ 45 Min. Früh;

im Postamte:

täglich
3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
2 „ 15 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge I. aus Lemberg.
Nr. 2 vom Zuge III. aus Lemberg.

XII. Carriolpost zwischen Złoczow und Podhajczyki.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Podhajczyki:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Lemberger Abendzuges III.

Retourritt von Złoczow nach Olszanica.

Von Podhajczyki:
täglich 6 Uhr Abends,
in Złoczow:
täglich 9 Uhr 55 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Zuge IV. nach Lemberg.

Retourritt von Podhajczyki nach Olszanica.

XIII. Boten-Fahrpost zwischen Gołogóry und Olszanica.

Von Gołogóry:
täglich 6 Uhr Abends,
in Olszanica:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends.

Von Olszanica:
täglich 6 Uhr Früh,
in Gołogóry:
täglich 6 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Olszanica nach Ankunft der Carriolpost aus Złoczow.

XIV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Ożydow.

Vom Postamte:

täglich
1 Uhr 20 Min. Früh,
11 „ 45 „ Vormittag,
1 „ 45 „ Nachmittag,
12 „ 15 „ Nachts;

im Bahnhofe:

täglich
1 Uhr 50 Min. Früh,
12 „ 15 „ Mittag,
2 „ 15 „ Nachmittag,
12 „ 45 „ Nachts.

Vom Bahnhofe:

täglich
2 Uhr 10 Min. Früh,
12 „ 40 „ Mittag,
2 „ 40 „ Nachmittag,
1 „ 5 „ Früh;

im Postamte:

täglich
2 Uhr 10 Min. Früh,
1 „ 10 „ Nachmittag,
3 „ 10 „ „
1 „ 35 „ Früh.

XV. Boten-Fahrpost zwischen Olesko und Ożydow.

Von Olesko:
täglich 6 Uhr Abends,
in Ożydow:
täglich 7 Uhr Abends.

Von Ożydow:
täglich 6 Uhr Früh,
in Olesko:
täglich 7 Uhr Früh.

XVI. Boten-Fahrpost zwischen Sokołówka und Ożydow.

Von Sokołówka:
täglich 6 Uhr Abends,
in Ożydow:
täglich 7 Uhr 30 Min. Abends.

Von Ożydow:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Sokołówka:
täglich 7 Uhr Früh.

XVII. Boten-Fahrpost zwischen Toporow und Sokołówka:

Von Toporow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Sokołówka:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Sokołówka zur Botenpost nach Ożydow.

Von Sokołówka:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh,
in Toporow:
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Sokołówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Ożydow.

XVIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotce.

Vom Postamte:

täglich
1 Uhr Früh,
11 „ 30 Min. Vormittag,
2 „ 35 „ Nachmittag;

im Bahnhofe:

täglich
1 Uhr 15 Min. Früh,
11 „ 45 „ Vormittag,
2 „ 50 „ Nachmittag.

Vom Bahnhofe:

täglich
1 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 10 „ Mittag,
3 „ 10 „ Nachmittag;

im Postamte:

täglich
1 Uhr 55 Min. Früh,
12 „ 25 „ Mittag,
3 „ 25 „ Nachmittag.

XIX. Verbindung zwischen dem Stadt- und Bahnhof-Postamte in Brody

a) Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte:

täglich
10 Uhr 15 Min. Vormittag,
11 „ 45 „ Nachts;

im Banhofe:

täglich
11 Uhr Vormittag,
12 „ 30 Min. Nachts.

Nr. 1 zum Zuge IV. nach Krasne.
Nr. 2 zum Zuge II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:

täglich
2 Uhr 30 Min. Früh,
4 „ 5 „ Nachmittag;

im Postamte:

täglich
3 Uhr 15 Min Früh,
5 „ 50 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III. aus Krasne.
Nr. 2 vom Zuge I. aus Krasne.

b) Reitpost.

Vom Postamte:
täglich 11 Uhr Vormittag,
im Bahnhofe:
täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Zum Zuge Nr. II. nach Krasne.

Vom Bahnhofe:
täglich 3 Uhr 45 Min. Nachmittag,
im Postamte:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Zum Zuge Nr. I. aus Krasne.

XX. Carriolpost zwischen Brody und Złoczow.

Von Brody:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Podhorce:
täglich 8 Uhr 15 Min. Abends,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 20 Min. Abends.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr Früh,
in Podhorce:
täglich 5 Uhr Früh,
in Brody:
täglich 8 Uhr Früh.

Retourritt von Złoczow nach Podhorce und von Podhorce nach Brody.

XXI. Boten-Fahrpost von Podhorce nach Złoczow.

Von Podhorce:
täglich 9 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Złoczow:
täglich 11 Uhr 20 Min. Vormittag.

Influirt zum Zuge II. nach Lemberg.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Podhorce:
täglich 5 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

XXII. Boten-Fahrpost zwischen Załośce und Sassow.

Von Załośce:
täglich 1 Uhr Nachmittag,
in Sassow:
täglich 7 Uhr Abends.

Von Sassow:
täglich 5 Uhr Früh,
in Załośce:
täglich 11 Uhr Vormittag.

XXIII. Boten-Fahrpost zwischen Białykamień und Złoczow.

Von Białykamień:
täglich 6 Uhr Abends,
in Złoczow:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Von Złoczow:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Białykamień:
tägliw 7 Uhr 45 Min. Früh.

XXIV. Carriolpost zwischen Złoczow und Brzeżan.

Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Pomorzany:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Brzeżan:
täglich 9 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Brzeżan

Von Brzeżan:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 15 Min. Abends,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr. IV. nach Lemberg.

Retourritt von Pomorzany nach Złoczow.

XXV. Boten-Fahrpost zwischen Złoczow und Brzeżan.
Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends,
in Brzeżan:
täglich 10 Uhr 45 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Frühzuges Nr. I. aus Lemberg.
Retourritt von Złoczow nach Pomorzany.

Von Brzeżan:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Pomorzany:
täglich 7 Uhr 15 Min. Früh,
in Złoczow:
täglich 10 Uhr 30 Min. Vormittag.

Influirt in Złoczow zum Mittagszuge Nr. II. nach Lemberg.
Retourritt von Brzeżan nach Pomorzany.

XXVI. Mallepost zwischen Złoczow und Czortkow.
Von Złoczow:
täglich 3 Uhr 15 Min. Früh
in Tarnopol:
täglich 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
in Mikulińce:
täglich 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 3 Uhr 35 Min Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 45 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Abendzuges Nr. III. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 2 Uhr 25 Min. Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 10 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 7 Uhr 25 Min. Früh,
in Mikulińce:
täglich 9 Uhr 25 Min. Vormittag,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 5 Min. Abends.

Geht ab von Czortkow 1 Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz, und hat auf dieselbe bis 3 Uhr Früh zu warten.
Influirt in Złoczow zum Nachtzuge Nr. IV. nach Lemberg.

XXVII. Personenpost zwischen Złoczow und Czortkow.
Von Złoczow:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Mikulińce:
täglich 2 Uhr 20 Min. Früh,
in Trembowla:
täglich 4 Uhr Früh,
in Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 10 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag.

Geht ab von Złoczow nach Ankunft des Vormittagzuges Nr. I. aus Lemberg.

Von Czortkow:
täglich 3 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 8 Uhr Abends,
in Mikulińce:
täglich 10 Uhr Abends,
in Tarnopol:
täglich 12 Uhr 35 Min. Nachts,
in Złoczow:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh.

Influirt in Złoczow zum Tageszuge Nr. II. nach Lemberg.

XXVIII. Personenpost zwischen Czernowitz und Czortkow.
Von Czernowitz:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Zaleszczyki:
täglich 7 Uhr 40 Min. Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 25 Min. Früh.

Influirt in Czortkow zur Mallepost nach Złoczow.

Von Czortkow:
täglich 9 Uhr 40 Min. Abends,
in Zaleszczyki:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh,
in Czernowitz:
täglich 8 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 12 Uhr Nachts zu warten.

XXIX. Carriolpost zwischen Czortkow und Zaleszczyki.
Von Czortkow:
täglich 10 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Zaleszczyki:
täglich 3 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Czortkow eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Zaleszczyki:
täglich 8 Uhr 30 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr 55 Min. Nachmittag.

Influirt in Czortkow zur Personenpost nach Złoczow.

XXX. Boten-Fahrpost zwischen Podwołoczyska und Tarnopol.
Von Podwołoczyska:
täglich 6 Uhr Früh,
in Tarnopol:
täglich 11 Uhr 25 Min. Vormittag.
Von Tarnopol:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Podwołoczyska:
täglich 5 Uhr 25 Min. Nachmittag.

Geht ab von Tarnopol nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

XXXI. Boten-Fahrpost zwischen Mikulińce und Buczacz.
Von Mikulińce:
täglich 3 Uhr Früh,
in Chmielówka:
täglich 6 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 9 Uhr Früh.

Geht ab von Mikulińce 40 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow.

Von Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Mikulińce:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Mikulińce zur Personenpost nach Złoczow.

XXXII. Boten-Fahrpost zwischen Wiśniowczyk und Chmielówka.
Von Wiśniowczyk:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Chmielówka:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag.

Influirt in Chmielówka zur Post nach Mikulińce.

Von Chmielówka:
täglich 6 Uhr 30 Min. Früh,
in Wiśniowczyk:
täglich 7 Uhr 45 Min. Früh.

Geht ab von Chmielówka 30 Minuten nach Ankunft der Post aus Mikulińce.

XXXIII. Boten-Fahrpost zwischen Janow und Trembowla.
Von Janow:
täglich 12 Uhr Mittag,
in Trembowla:
täglich 2 Uhr Nachmittag.
Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmitag,
in Janow:
täglich 6 Uhr 50 Min. Abends.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 6 Uhr Abends zu warten.

XXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Grzymałow und Trembowla.
Von Grzymałow:
täglich 3 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Trembowla:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Trembowla zur Personenpost nach Złoczow.

Von Trembowla:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Grzymałow:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Geht ab von Trembowla 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 7 Uhr Früh zu warten.

XXXV. Boten-Fahrpost zwischen Budzanow und Kopyczyńce.
Von Budzanow:
täglich 1 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost nach Czortkow.

Von Kopyczyńce:
täglich 7 Uhr 40 Min. Früh,
in Budzanow:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XXXVI. Personenpost zwischen Hussiatyn und Kopyczyńce.
Von Hussiatyn:
täglich { 1 Uhr 30 Min. Nachmittag,
7 „ 30 „ Abends;
in Kopyczyńce:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 influirt in Kopyczyńce zur Personenpost nach Złoczow und zur Mallepost aus Złoczow.
Nr. 2 zur Mallepost nach Złoczow und zur Personenpost aus Złoczow.
Bei Nr. 1 Retourritt von Hussiatyn nach Kopyczyńce.

Von Kopyczyńce:
täglich { 7 Uhr 55 Min. Früh,
7 „ 30 „ Abends;
in Hussiatyn:
täglich { 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
10 „ 15 „ Abends.

Nr. 1 geht ab von Kopyczyńce nach Ankunft der Mallepost aus Czortkow und der Personenpost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow und der Mallepost aus Złoczow, und zwar 45 Minuten nach Ankunft der Letzteren.
Bei Nr. 1 Retourritt von Kopyczyńce nach Hussiatyn.

XXXVII. Personenpost von Oesterreichisch- nach Russisch-Hussiatyn.
Von Oesterr. Hussiatyn { Dienstag / Samstag } 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Russisch-Hussiatyn { Dienstag / Samstag } 11 Uhr 50 Min. Vormittag.

XXXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Chorostkow und Kopyczyńce.
Von Chorostkow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Kopyczyńce:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kopyczyńce zur Mallepost nach Czortkow und zur Personenpost nach Złoczow.

Von Kopyczyńce:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 8 Uhr 40 Min. Abends.

Geht ab von Kopyczyńce eine Stunde nach Ankunft der Personenpost aus Złoczow, und hat auf dieselbe sowie auf die Mallepost aus Czortkow bis 8½ Uhr Früh zu warten.

XXXIX. Boten-Fahrpost zwischen Zastawna und Kotzmann.
Von Zastawna:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Kotzmann:
täglich 4 Uhr Nachmittag.

Influirt in Kotzmann zur Personenpost nach Czortkow.

Von Kotzmann:
täglich 6 Uhr 35 Min. Früh,
in Zastawna:
täglich 8 Uhr 5 Min. Früh.

Geht ab von Kotzmann 30 Min. nach Ankunft der Personenpost aus Czortkow, und hat auf dieselbe bis 9 Uhr Früh zu warten.

XL. Boten-Fahrpost zwischen Bóbrka und Staresioło.
Von Bóbrka:
täglich { 9 Uhr Früh,
7 „ Abends;
in Staresioło:
täglich { 11 Uhr Vormittag,
9 „ Abends.
Von Staresioło:
täglich { 12 Uhr Mittag,
4 „ 20 Min. Früh;
in Bóbrka:
täglich { 2 Uhr Nachmittag,
6 „ 20 Min. Früh.

XLI. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Chodorow.
Vom Postamte:
täglich { 2 Uhr 40 Min. Früh,
12 „ 55 „ Mittag,
1 „ 35 „ Nachmittag,
11 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh,
1 „ 5 „ Nachmittag,
1 „ 45 „ „
12 „ — „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 10 Min. Früh,
1 „ 20 „ Nachmittag,
2 „ 5 „ „
12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh,
1 „ 30 „ Nachmittag,
2 „ 15 „ „
12 „ 25 „ Nachts.

XLII. Boten-Fahrpost zwischen Strzeliska nowe und Chodorow.

Von Strzeliska:
täglich 9 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Chodorow:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag.
Von Chodorow:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Strzeliska:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Geht ab von Chodorow nach dem Eintreffen des Vormittagszuges Nr. I. aus Lemberg.

XLIII. Boten-Fahrpost zwischen Bortniki und Stryj.

Von Bortniki:
täglich 2 Uhr Nachmittag,
in Żurawno:
täglich 4 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Stryj:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bortniki nach Ankunft der Frühzüge Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

In Żurawno hat der Bote bei Störungen am Dniester auf die Post aus Bortniki 1 Stunde zu warten.

Von Stryj:
täglich 6 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 10 Uhr Vormittag,
in Bortniki:
täglich 12 Uhr 30 Min. Mittag.

Influirt in Bortniki zu den Tageszügen Nr. I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Retourritte von Stryj nach Nowesioło, von Nowesioło nach Żurawno und von Żurawno nach Bortniki.

XLIV. Boten-Fahrpost zwischen Żydaczow und Żurawno.

Von Żydaczow:
täglich 8 Uhr Früh,
in Żurawno:
täglich 9 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Żurawno zur Botenpost nach Bortniki.

Von Żurawno:
täglich 4 Uhr 45 Min. Nachmittag,
in Żydaczow:
täglich 6 Uhr 55 Min. Abends.

Geht ab von Żurawno 30 Min. nach Ankunft der Botenfahrpost aus Bortniki, und hat auf dieselbe 1 Stunde zu warten.

XLV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und dem Bahnhofe in Bukaczowce.

Vom Postamte:
täglich { 12 Uhr 35 Min. Mittag,
1 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 12 Uhr 45 Min. Mittag,
1 „ — „ Nachmittag,
12 „ 40 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 5 Min. Nachmittag,
2 „ 20 „ „
2 „ 30 „ Früh;
im Postamte:
täglich { 1 Uhr 15 Min. Nachmittag,
2 „ 30 „ „
2 „ 40 „ Früh.

XLVI. Carriolpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Bursztyn.

Vom Postamte:
täglich { 11 Uhr 40 Min. Vormittag,
2 „ 5 „ Nachmittag,
12 „ 30 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 12 Uhr 10 Min. Mittag,
2 „ 35 „ Nachmittag,
1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 10 Min. Nachmittag,
3 „ — „ „
2 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich { 1 Uhr 40 Min. Nachmittag,
3 „ 30 „ „
2 „ 30 „ Früh.

XLVII. Boten-Fahrpost zwischen Bołszowce und Halicz Bahnhof.

Von Bołszowce:
täglich { 10 Uhr 30 Min. Vormittag,
12 „ 15 „ Nachts;
in Halicz (Bahnhof):
täglich { 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
1 „ 15 „ Früh.
Von Halicz (Bahnhof):
täglich { 3 Uhr 20 Min. Nachmittag,
1 „ 45 „ Früh;
in Bołszowce:
täglich { 4 Uhr 20 Min. Nachmittag,
2 „ 45 „ Früh.

XLVIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Halicz.

Vom Postamte:
täglich { 1 Uhr Früh,
11 „ 25 Min. Vormittag,
2 „ 40 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 20 Min. Früh,
11 „ 45 „ Vormittag,
3 „ — „ Nachmittag.
Vom Bahnhofe:
täglich { 1 Uhr 45 Min. Früh,
12 „ 5 „ Mittag,
3 „ 20 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich { 2 Uhr 5 Min. Früh,
12 „ 25 „ Mittag,
3 „ 40 „ Nachmittag.

XLIX. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Jezupol.

Vom Postamte:
täglich { 11 Uhr 5 Min. Vormittag,
3 „ 25 „ Nachmittag,
12 „ 50 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 11 Uhr 15 Min. Früh,
3 „ 35 „ Nachmittag,
1 „ — „ Früh.
Vom Bahnhofe:
täglich { 11 Uhr 30 Min. Vormittag,
3 „ 50 „ Nachmittag,
2 „ 10 „ Früh;
im Postamte:
täglich { 11 Uhr 40 Min. Früh,
4 „ — „ Nachmittag,
2 „ 20 „ Früh.

L. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Stanislau.

1. Deckelwagens-Fahrten

Vom Postamte:
täglich { 1 Uhr 50 Min. Früh,
3 „ 50 „ Nachmittag;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr Früh,
4 „ Nachmittag.

Nr. 1 zum Zuge III., Nr. 2. zum Zuge I. aus Lemberg.

Vom Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 45 Min Früh,
4 „ 50 „ Nachmittag;
im Postamte:
täglich { 2 Uhr 55 Min. Früh,
5 „ Nachmittag.

Nr. 1 vom Zuge III., Nr. 2 vom Zuge I. aus Lemberg.

2 Cariolfahrten.

Vom Postamte:
täglich { 10 Uhr 10 Min. Vormittag,
12 „ 10 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 10 Uhr 20 Min. Vormittag,
12 „ 20 „ Nachts.

Nr. 1 zum Zuge II., Nr. 2 zum Zuge IV. aus Czernowitz.

Vom Bahnhofe:
täglich { 10 Uhr 50 Min. Vormittag,
1 „ — „ Früh;
im Postamte:
täglich { 11 Uhr — Min. Vormittag,
1 „ 10 „ Früh.

Nr. 1 vom Zuge II., Nr. 2 vom Zuge IV. aus Czernowitz.

LI. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Stanislau Bahnhof.

Von Tłumacz:
täglich { 6 Uhr Abends,
6 „ Früh;
in Tyśmienica:
täglich { 7 Uhr 45 Min. Abends,
7 „ 45 „ Früh;
in Stanislau (Postamt):
täglich { 9 Uhr 10 Min. Abends,
9 „ 10 „ Vormittag.
Von Stanislau (Bahnhof:
täglich { 2 Uhr 40 Min. Früh,
4 „ 35 „ Nachmittag,
in Tyśmienica:
täglich { 3 Uhr 50 Min. Früh,
5 „ 45 „ Nachmittag;
in Tłumacz:
täglich { 5 Uhr 50 Min. Früh,
7 „ 46 „ Abends.

Die 1. Botenpost geht ab von Stanislau Bahnhof nach Ankunft des Zuges III., die 2. nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.

LII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Otynia.

Vom Postamte:
täglich { 2 Uhr 30 Min. Früh,
9 „ 20 „ Vormittag
4 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ 30 „ Nacht;
im Bahnhofe:
täglich { 2 Uhr 50 Min. Früh,
9 „ 40 „ Vormittag,
5 „ 10 „ Nachmittag,
11 „ 50 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 15 Min. Früh,
10 „ — „ Vormittag,
5 „ 30 „ Nachmittag,
12 „ 15 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 35 Min. Früh,
10 „ 20 „ Vormittag,
5 „ 50 „ Nachmittag,
12 „ 35 „ Nachts.

LIII. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Korszow.

Vom Postamte:
täglich { 3 Uhr 20 Min. Früh,
9 „ — „ Vormittag,
5 „ 50 „ Nachmittag,
11 „ 20 „ Nachts;
im Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh,
9 „ 10 „ Vormittag,
6 „ — „ Abends,
11 „ 30 „ Nachts.
Vom Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 45 Min. Früh,
9 „ 25 „ Vormittag,
6 „ 15 „ Nachmittag,
11 „ 45 „ Nachts;
im Postamte:
täglich { 3 Uhr 55 Min. Früh,
9 „ 35 „ Vormittag,
6 „ 25 „ Abends,
11 „ 55 „ Nachts.

LIV. Verbindung zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Kolomea.

1. Deckelwagens-Fahrten.

Vom Postamte:
täglich { 3 Uhr 35 Min. Früh,
6 „ 10 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich { 3 Uhr 55 Min. Früh,
6 „ 30 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Früh,
7 „ Abends;
im Postamte:
täglich { 4 Uhr 35 Min. Früh,
7 „ 20 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Lemberger Abendzuge III., Nr. 2 zum und vom Lemberger Vormittagzuge I.

2. Carriolfahrten.

Vom Postamte:
täglich { 8 Uhr 5 Min. Früh,
10 „ 35 „ Abends;
im Bahnhofe:
täglich { 8 Uhr 25 Min. Früh,
10 „ 55 „ Abends.
Vom Bahnhofe:
täglich { 8 Uhr 40 Min. Früh,
11 „ 15 Abends;
im Postamte:
täglich { 9 Uhr — Min. Früh,
11 „ 35 „ Abends.

Nr. 1 zum und vom Czernowitzer Frühzuge II., Nr. 2 zum und vom Czernowitzer Abendzuge IV.

LV. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Zabłotow.

Vom Postamte:
täglich { 4 Uhr 5 Min. Früh,
7 „ 10 „ „
6 „ 55 „ Abends,
10 „ — „ „
im Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 25 Min. Früh,
7 „ 30 „ „
7 „ 15 „ Abends,
10 „ 20 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 45 Min. Früh,
7 „ 55 „ „
7 „ 35 „ Abends,
10 „ 40 „ „
im Postamte:
täglich { 5 Uhr 5 Min. Früh,
8 „ 15 „ „
7 „ 55 „ Abends,
11 „ — „ „

LVI. Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Sniatyn.

Vom Postamte:
täglich { 4 Uhr 15 Min. Früh,
6 „ 20 „ „
7 „ 5 „ Abends,
9 „ 10 „ „
im Bahnhofe:
täglich { 4 Uhr 55 Min. Früh,
7 „ — „ „
7 „ 45 „ Abends,
9 „ 50 „ „
Vom Bahnhofe:
täglich { 5 Uhr 15 Min. Früh,
7 „ 20 „ „
8 „ 10 „ Abends,
10 „ 15 „ „
im Postamte:
täglich { 5 Uhr 55 Min. Früh,
8 „ — „ „
8 „ 50 „ Abends,
10 „ 55 „ „

LVII Boten-Fahrpost zwischen dem Postamte Bahnhofe in Lużan.

Vom Postamte:

täglich
5 Uhr 20 Min. Früh,
6 „ 10 „ „
8 „ 20 „ Abends,
9 „ 15 „ „

im Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 30 Min. Früh,
6 „ 20 „ „
8 „ 30 „ Abends,
9 „ 25 „ „

Vom Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 45 Min. Früh,
6 „ 40 „ „
8 „ 45 „ Abends,
9 „ 40 „ „

im Postamte:

täglich
5 Uhr 55 Min. Früh,
6 „ 50 „ „
8 „ 55 „ Abends,
9 „ 50 „ „

LVIII. Deckelwagens-Fahrten zwischen dem Postamte und Bahnhofe in Czernowitz.

Vom Postamte:

täglich
5 Uhr 20 Min. Früh,
8 „ 25 „ Abends;

im Bahnhofe:

täglich
5 Uhr 35 Min. Früh,
8 „ 40 „ Abends,

Vom Bahnhofe:

täglich
6 Uhr 10 Min. Früh,
9 „ 45 „ Abends;

im Postamte:

täglich
7 Uhr Früh,
10 „ 5 Min. Abends.

LIX. Personenpost zwischen Lemberg und Stanislau.

Von Lemberg:
täglich 6 Uhr Abends,
in Stryj:
täglich 1 Uhr 30 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 6 Uhr 20 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 9 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stanislau:
täglich 1 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Stanislau zum Vormittagszuge I. aus Lemberg.

Von Stanislau:
täglich 4 Uhr 30 Min. Früh,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Früh,
in Dolina:
täglich 11 Uhr 55 Min. Vormittag,
in Stryj:
täglich 5 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Lemberg:
täglich 3 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft der Abendzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.
Geht von Stryj um 8 Uhr Abends weiter.

LX. Boten-Fahrpost zwischen Wełdzirz und Dolina.

Von Wełdzirz:
täglich 4 Uhr Früh,
in Dolina:
täglich 5 Uhr 40 Min. Früh.

Influirt in Dolina zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Dolina:
täglich 12 Uhr 25 Min. Mittag,
in Wełdzirz:
täglich 2 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Dolina nach Ankunft der Personenpost aus Lemberg und Stanislau, und zwar 30 Min. nach Ankunft der Letzteren, und hat in Verspätungsfällen bis 3 Uhr Nachmittags zu warten.

LXI. Boten-Fahrpost zwischen Rożniatow und Krechowice:

Von Rożniatow:
täglich 6 Uhr 45 Min. Früh,
in Krechowice:
täglich 7 Uhr 30 Min. Früh.

Influirt in Krechowice zur Personenpost nach Lemberg und Stanislau.

Von Krechowice:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Rożniatow:
täglich 11 Uhr 30 Min. Vormittag.

Geht ab von Krechowice nach Ankunft der Personenposten aus Lemberg und Stanislau, und hat auf dieselben bis 1 Uhr Nachmittag zu warten.

LXII Personenpost zwischen Kałusz und Bursztyn.

Von Kałusz:
täglich 6 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 10 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zum Tageszuge Nr. II. aus Czernowitz.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Kałusz:
täglich 8 Uhr 10 Min. Abend.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft des Tageszuges Nr. I. aus Lemberg.

LXIII. Carriolpost zwischen Rohatyn und Bursztyn.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr Abends.

Geht ab von Rohatyn 15 Min. nach Ankunft der Botenpost aus Przemyślany.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Früh,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.
Retourritt von Bursztyn nach Rohatyn.

LXIV. Boten-Fahrpost zwischen Rohatyn und Przemyślany:

Von Rohatyn:
täglich 6 Uhr 15 Min. Früh,
in Przemyślany:
täglich 10 Uhr Vormittag.

Geht ab von Rohatyn 15 Minuten nach Ankunft der Carriolpost aus Bursztyn.

Von Przemyslany:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 7 Uhr 45 Min. Abends.

Retourritt von Przemyślany nach Firlejów.

LXV. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Rohatyn.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Rohatyn:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Rohatyn:
täglich 8 Uhr 45 Min. Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 45 Min. Vormittag.

Influirt in Bursztyn zu den Tageszugen I. und und II. nach Czernowitz und Lemberg.
Retourritt von Rohatyn nach Bursztyn.

LXVI. Reitpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 3 Uhr 30 Min. Früh,
in Brzeżan:
täglich 8 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Nachtzüge III. und IV. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 6 Uhr Abends,
in Bursztyn:
täglich 11 Uhr 10 Min. Abends.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Carriolpost aus Tarnopol und influirt in Bursztyn zu den Nachtzügen III. und IV. nach Czernowitz und Lemberg.
Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXVII. Carriolpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
in Kozowa:
täglich 10 Uhr 55 Min. Vormittag.
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 15 Min. Nachmittag,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 5 Min. Nachmittag.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Reitpost aus Bursztyn und hat auf dieselbe bis 10 Uhr Vormittag zu warten.
Retourritt von Brzeżan nach Kozowa und von Kozowa nach Horodyszcze.

Von Tarnopol:
täglich 10 Uhr Vormittag,
in Horodyszcze:
täglich 12 Uhr 35 Min. Mittag,
in Kozowa:
täglich 2 Uhr 55 Min. Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr Nachmittag.

Influirt in Brzeżan zur Reitpost nach Bursztyn.
Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Horodyszcze nach Kozowa.

LXVIII. Boten-Fahrpost zwischen Bursztyn und Brzeżan.

Von Bursztyn:
täglich 4 Uhr Nachmittag,
in Brzeżan:
täglich 9 Uhr 15 Min. Abends.

Geht ab von Bursztyn nach Ankunft der Tageszüge I. und II. aus Lemberg und Czernowitz.

Von Brzeżan:
täglich 5 Uhr Früh,
in Bursztyn:
täglich 10 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Reitpost aus Tarnopol.
Retourritt von Brzeżan nach Lipica und von Lipica nach Bursztyn.

LXIX. Reitpost zwischen Brzeżan und Tarnopol.

Von Brzeżan:
täglich 9 Uhr 45 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 11 Uhr 35 Min. Abends,
in Horodyszcze:
täglich 1 Uhr 50 Min. Früh,
in Tarnopol:
täglich 4 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Brzeżan 30 Min. nach Ankunft der Boten-Fahrpost aus Bursztyn.

Von Tarnopol:
täglich 8 Uhr Abends,
in Horodyszcze:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Kozowa:
täglich 12 Uhr 50 Min. Nachts,
in Brzeżan:
täglich 2 Uhr 50 Min. Früh.

Influirt in Brzeżan zur Boten-Fahrpost nach Bursztyn.
Retourritt von Tarnopol nach Horodyszcze und von Kozowa nach Brzeżan.

LXX. Mallepost zwischen Lemberg und Monasterzyska.

Von Lemberg:
täglich 7 Uhr Abends,
in Podhajczyki:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends.
in Brzeżan:
täglich 5 Uhr 10 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 40 Min. Vormittag.

Influirt in Monasterzyska zu den Malleposten nach Stanislau und Skała.

Von Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Mittag,
in Brzeżan:
täglich 6 Uhr 5 Min. Abends,
in Podhajczyki:
täglich 1 Uhr 5 Min. Früh,
in Lemberg:
täglich 4 Uhr 50 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska nach Ankunft der Malleposten aus Skała und Stanislau und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXI Mallepost zwischen Stanislau und Skała.

Von Stanislau:
täglich 5 Uhr 30 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 6 Uhr 40 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 11 Uhr 45 Min. Vormittag,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 30 Min. Nachmittag,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 20 Min. Abends,
in Skała:
täglich 1 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Abendzuges III. aus Lemberg.
Influirt in Monasterzyska mit der Mallepost aus und nach Lemberg, und hat auf die Erstere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.
Geht von Czortkow 30 Minuten nach Ankunft der Mallepost aus Złoczow und hat auf dieselbe bis Mitternacht zu warten.

Von Skała:
täglich 9 Uhr Abends,
in Czortkow:
täglich 1 Uhr Früh,
in Buczacz:
täglich 5 Uhr 25 Min. Früh,
in Monasterzyska:
täglich 7 Uhr 35 Min. Früh,
in Tyśmienitza:
täglich 5 Uhr 10 Min. Abends,
in Stanislau:
täglich 6 Uhr 30 Min. Abends.

Influirt in Czortkow zur Mallepost nach Złoczow, hat daselbst 30 Minuten nach Ankunft der Personenpost aus Czernowitz weiter zu gehen und auf dieselbe bis 4 Uhr Früh zu warten.
Influirt in Monasterzyska mit den Malleposten aus und nach Lemberg und hat auf die Letztere bis 2 Uhr Nachmittag zu warten.

LXXII. Reitpost zwischen Stanislau und Czortkow.

Von Stanislau:
täglich 6 Uhr Abends,
in Tyśmienica:
täglich 7 Uhr 10 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts,
in Buczacz:
täglich 2 Uhr 45 Min. Früh,
in Czortkow:
täglich 6 Uhr 35 Min. Abends.

Geht ab von Stanislau nach Ankunft des Zuges I. aus Lemberg.
Geht von Monasterzyska 45 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

Von Czortkow:
täglich 5 Uhr Abends,
in Buczacz:
täglich 8 Uhr 30 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 10 Uhr 35 Min. Abends,
in Tyśmienica;
täglich 5 Uhr 50 Min. Früh,

Z dworca.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 5. „ 40. „
„ „ 10. „ 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 40. po połudn.
„ „ 4. „ 45. „
„ „ 10. „ — w wieczór.

Nr. 1. od pociągu IV. z Czerniowiec.
Nr. 3. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 5. od pociągu II. z Złoczowa.

Do Lwowa (miasta).

Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 6. „ — „
„ „ 11. „ — przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.
„ „ 5. „ 5. „
„ „ 10. „ 20. w wieczór.

Nr. 2. od pociągu IV. z Złoczowa.
Nr. 4. od pociągu II. z Czerniowiec.
Nr. 6. od pociągu III. z Krakowa.

b) Ordynarka.

Ze Lwowa (miasta).

Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 35. po połudn.

Do dworca.

Codzień o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. do pociągu I. do Czerniowiec.
Nr. 2. do pociągu II. do Krakowa.

Z dworca.

Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 4. „ 25. po połudn.

Do Lwowa (miasta).

Codzień o godz. 10. m. 40. przed połudn.
„ „ 4. „ 45. po połudn.

Nr. 1. od pociągu I. z Krakowa.
Nr. 2. od pociągu II. z Czerniowiec.

II. Ordynarka między Lwowem a dworcem Podzamcze.

Ze Lwowa (miasto).

Codzień o godz. 10. m. 45. przed połudn.
„ „ 9. „ 40. w wieczór.

Do dworca Podzamcze.

Codzień o godz. 11. m. 20. przed. połudn.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. i 2. do pociągów I. i III. do Złoczowa.

Z dworca.

Codzień o godz. 4. m. 50. rano.
„ „ 4. „ — po południu.

Do Lwowa.

Codzień o godz. 5. m. 10. rano.
„ „ 4. „ 20. po połudn.

Nr. 1. i 2. do pociągów II. i IV. z Złoczowa.

III. Jazda posłańca między urzędem pocztowym a dworcem w Barszczowicach.

Z poczty.

Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
„ „ 11. „ 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 10. „ 40. w wieczór.

Do dworca.

Codzień o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 12. „ — w południe.
„ „ 2. „ 50. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Z dworca.

Codzień o godz. 4. m. 10. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 3. „ 10. po południu.
„ „ 11. „ 15. w wieczór.

Do poczty.

Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 12. „ 35. w południe.
„ „ 3. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 35. w wieczór.

IV. Jazda posłańca między Jaryczowem a Borszczowicami.

Z Jaryczowa.

Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Do Barszczowiec.

Codzień o godz. 8. w wieczór.

Z Barszczowiec.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano

Do Jaryczowa.

Codzień o godz. 7. rano.

V. Jazda posłańca między pocztą a dworcem w Zadwórzu.

Z poczty.

Codzień o godz. 2. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 11. „ — w wieczór.

Do dworca.

Codzień o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 12. „ 40. w południe.
„ „ 2. „ 15. po połudn.
„ „ 11. „ 30. w wieczór.

Z dworca.

Codzień o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 2. „ 30. po połudn.
„ „ 11. „ 45. w wieczór.

Na pocztę.

Codzień o godz. 4. m. 5. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 3. „ — „
„ „ 12. „ 15. w nocy.

VI. Jazda posłańca między Glinianami a Zadwórzem.

Z Glinian.

Codzień o godz. 9. m. 30. przed połudn.
„ „ 6. „ — w wieczór.

Do Zadwórza.

Codzień o godz. 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 8. „ — w wieczór.

Z Zadwórza.

Codzień o godz. 1. m. 55. po południu.
„ „ 5. „ 30. rano.

Do Glinian.

Codzień o godz. 3. m. 55. po południu.
„ „ 7. „ 30. rano.

VII. Jazda posłańca między Podhajczykami a Glinianami.

Z Podhajczyk.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Glinian.

Codzień o godz. 9. przed południem.

Łączy się w Glinianach do 1. poczty posłańczej do Zadwórza.

Z Glinian.

Codzień o godz. 4. m. 15. po południu.

Do Podhajczyk.

Codzień o godzinie 5. m. 45. po południu.

Odchodzi z Glinian w 20 minut po nadejściu poczty południowej z Zadworza.

VIII. Jazda posłańca między Buskiem a Krasnem.

Z Buska.

Codzień o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 1. „ 30. w wieczor.

Do Krasnego.

Codzień o godz. 12. m. 30. w południe,
„ „ 7. „ 30. w wieczór.

Druga poczta posłańcza odchodzi w 30 minut po przybyciu poczty z Kamionki i ma czekać na tę do godz. 8. w wieczór.

Z Krasnego.

Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
„ „ 2. „ — po południu.

Do Buska.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
„ „ 3. „ — po południu.

IX. Jazda posłańca między Kamiąką strumiłową a Buskiem.

Z Kamionki.

Codzień o godz. 2. po południu.

Do Buska.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Z Buska.

Codzień o godz. 5. m. 45. rano.

Do Kamionki.

Codzień o godz. 9. m. 45. przed połudn.

Odchodzi z Buska 15 min. po przybyciu pierwszej poczty z Krasnego.

X. Jazda posłańca między pocztą a dworcem kolei w Kniaziem.

Z poczty.

Codzień o godz. 1. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 30. w południe.
„ „ 1. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Do dworca.

Codzień o godz. 2. m. — rano.
„ „ 12. „ 50. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 40. w nocy.

Z dworca.

Codzień o godz. 2. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 5. po połudn.
„ „ 2. „ 10. „
„ „ 1. „ — rano.

Na pocztę.

Codzień o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 1. „ 25. po połudn.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 1. „ 20. rano.

XI. Jazda wozów ładownych między pocztą a dworcem kolei w Złoczowie.

Z poczty.

Codzień o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 12. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 1. „ 1. rano.

Nr. 1. do pociągu II. do Lwowa.
N. 2. do pociągu IV. ze Lwowa.

Z dworca.

Codzień o godz. 3. m. — po południu.
„ „ 1. „ 45. rano.

Na pocztę.

Codzień o godz. 3. m. 30. po południu.
„ „ 2. „ 15. rano.

Nr. 1. do pociągu I. ze Lwowa.
Nr. 2. do pociągu III. ze Lwowa.

XII. Kariolka między Złoczowem a Podhajczykami.

Ze Złoczowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. rano.

Do Podhajczyk.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po nadejściu pociągu wieczornego III. ze Lwowa, wraca jako ordynarka ze Złoczowa do Olszanicy.

Z Podhajczyk.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 9. m. 55. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem IV. do Lwowa.

Wraca jako ordynarka z Podhajczyk do Olszanicy.

XIII. Jazda posłańca między Gołogórami a Olszanicą.

Z Gołogór.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Olszanicy.

Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.

Z Olszanicy.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Gołogór.

Codzień o godz. 6. m. 45. rano.

Odchodzi z Olszanicy po przybyciu kariolki ze Złoczowa.

XIV. Jazda posłańca między pocztą a dworcem kolei w Ozydowie.

Z poczty.

Codzień o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed połudn.
„ „ 1. „ 45. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Do dworca.

Codzień o godz. 1. m. 50. rano,
„ „ 12. „ 15. w południe.
„ „ 2. „ 15. po południu.
„ „ 12. „ 45. w nocy.

Z dworca.

Codzień o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 12. „ 40. w połudn.
„ „ 2. „ 40. po połudn.
„ „ 1. „ 5. rano.

Na pocztę.

Codzień o godz. 2. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 10. po połud.
„ „ 3. „ 10. „
„ „ 1. „ 35. rano.

XV. Jazda posłańca między Oleskiem a Ozydowem.

Z Oleska.

Codzień o godz. 6. wieczór.

Oo Ozydowa.

Codzień o godz. 7. w wieczór.

Z Ozydowa.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Oleska.

Codzień o godz. 7. rano.

XVI. Jazda posłańca między Sokołówką a Ozydowem.

Z Sokołówki.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Ozydowa.

Codzień o godz. 7. m. 30. w wieczór.

Z Ozydowa.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Do Sokołówki.

Codzień o godz. 7. rano.

XVII. Jazda posłańca między Toporowem a Sokołówką.

Z Toporowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. po południu.

Do Sokołówki.

Codzień o godz. 5. m. 30. po południu.

Łączy się w Sokołówce z pocztą posłańcza do Ozydowa.

Z Sokołówki.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Do Toporowa.

Codzień o godz. 9. m. 30. przed połundn.

Odchodzi z Sokołówki 30 minut po przybyciu poczty z Ozydowa.

XVIII. Jazda posłańca między pocztą a dworcem kolei w Zabłotcach.

Z poczty.

Codzień o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 30. przed połudn.
„ „ 2. „ 35. po połudn.

in Stanislau:
täglich 7 Uhr 10 Min. Früh.

Geht ab von Czortkow nach Ankunft der Cariolpost aus Zaleszczyki.

Geht von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Brzeżan weiter und hat auf dieselbe bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIII. Reitpost zwischen Brzeżan und Monasterzyska.

Von Brzeżan:
täglich 6 Uhr 15 Min. Abends,
in Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 15 Min. Nachts.

Geht ab von Brzeżan nach Ankunft der Cariolpost aus Tarnopol, 15 Minuten nach Abfertigung der Reitpost nach Bursztyn.

Von Monasterzyska:
täglich 12 Uhr 45 Minuten Nachts,
in Brzeżan:
täglich 6 Uhr 35 Min. Früh.

Geht ab von Monasterzyska 30 Minuten nach Ankunft der Reitpost aus Stanislau und hat auf dieselbe, so wie auf jene aus Czortkow, bis 2 Uhr Früh zu warten.

LXXIV. Boten-Fahrpost zwischen Tłumacz und Tyśmienica.

Von Tłumacz:
täglich { 3 Uhr 30 Min. Früh,
3 " — " Nachmittag;
in Tyśmienica:
täglich { 5 Uhr 15 Min. Früh,
4 " 45 " Nachmittag.

Nr. 1 influirt zur Reitpost nach Stanislau und zur Mallepost nach Skała, Nr. 2 zur Mallepost nach Stanislau und zur Reitpost nach Czortkow.

Von Tyśmienica:
täglich { 7 Uhr 20 Min. Früh,
7 " 35 " Abends;
in Tłumacz:
täglich { 9 Uhr 5 Min. Vormittag,
9 " 20 " Abends.

Nr. 1 geht ab von Tyśmienica nach Ankunft der Mallepost aus Stanislau und der Reitpost aus Czortkow, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Früh zu warten, Nr. 2 geht ab nach Ankunft der Mallepost aus Skała und der Reitpost aus Stanislau, und hat auf dieselben bis 9 Uhr Abends zu warten.

LXXV. Personenpost zwischen Kołomea und Marmaros Szigeth.

Von Kołomea	Dienstag, Donnerstag, Samstag	10 Uhr Vormittag,
in Delatyn	Dienstag, Donnerstag, Samstag	2 Uhr Nachmittag,
in M. Szigeth	Mittwoch, Freitag, Sonntag	9 Uhr 15 Min. Vormittag.

Geht ab von Kołomea nach Ankunft des Nachtzuges III. aus Lemberg und des Tageszuges II. aus Czernowitz.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislan.

Von M. Szigeth	Sonntag, Dienstag, Donnerstag	5 Uhr Nachmittag,
in Delatyn	Montag, Mittwoch, Freitag	11 Uhr 30 Min. Vormittag,
in Kołomea	Montag, Mittwoch, Freitag	4 Uhr 30 Min. Nachmittag.

Influirt in Delatyn zur Personenpost nach und aus Stanislau, und in Kołomea zum Tageszuge I. nach Czernowitz und zum Nachtzuge IV. nach Lemberg.

LXXVI. Reitpost zwischen Lużan und Zaleszczyki.

Von Lużan:
täglich 10 Uhr 20 Min. Abends,
in Zaleszczyki:
täglich 2 Uhr 55 Min. Früh.

Geht ab von Lużan nach Ankunft des Abendzuges IV. aus Czernowitz und des Tageszuges I. aus Lemberg.

Von Zaleszczyki:
täglich 9 Uhr 30 Min. Abends,
in Lużan:
täglich 2 Uhr 5 Min. Früh.

Influirt in Lużan zum Nachzuge III. aus Lemberg und zum Tageszuge I. aus Czernowitz.

Retorritt von Kotzman nach Lużan.

Von der k. k. galizischen Post-Direction.
Lemberg den 20. Juni 1869.

Obwieszczenie.

L. 8294. Z dniem otwarcia kolei we Lwowie do Złoczowa, a właściwie do Brodów, będą używane pociągi kolejowe do transportu przesyłek pocztowych, i w skutek tego na stacyach kolejowych: w Barszczowicach, Zadwórzu, Ozydowie i Zabłotcach, również w miejscowościach: Białykamień, Olesko, Sokołówka, Toporów, i Strusów urzęda pocztowe, na dworcu kolei w Krasnym ekspedytura pocztowa, a w Chmielówce urząd pocztowy jako stacya, z czasem zaś i na dworcu kolei Lwów (Podzamcze) i w Brodach, tudzież w miejscowości Kniazie z uwzględnieniem dotyczących komunikacyi do Kniazia (co w swoim czasie ogłoszonym będzie), zaprowadzone, a tem samym zostaną zniesione:

1. poczta osobowa i wozowa między Lwowem a Brodyma, poczta wozowa między Lwowem a Husiatynem, jazda posłańcza między Kopeczyńcami a Husiatynem, tygodniowo-dwurazowa poczta wozowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem, jazda posłańcza między Buskiem a Olszanicą, nakoniec jazda posłańcza między Jaryczowem a Lwowem. — Ograniczone zaś będą:

2. Poczta osobowa między Czerniowcami a Kopeczyńcami na przestrzeń między Czerniowcami a Czortkowem, jazda posłańcza między Załoścami a Złoczowem, na przestrzeń między Załoścami a Sasowem i poczta piesza między Mikulińcami a Wiśniowczykiem, na przestrzeń między Wiśniowczykiem a Chmielówką — natomiast będą zoprowadzone:

a) codzienna poczta wozowa i
b) takaż sama poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem,
c) codzienna dwurazowa poczta osobowa między Kopeczyńcami a Husiatynem,
d) tygodniowo dwurazowa poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem,
e) codzienna dwurazowa ordynarka między Lwowem miasto a dworcem kolei Podzamcze,
f) codzienna jazda posłańcza między Barszczowicami a Jaryczowem;
g) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Zadwórzem a Glinianami,
h) codzienna dwurazowa jazda posłańcza między Buskiem a Krasnem,
i) codzienna jazda posłańcza między Podhorcami a Złoczowem,
k) codzienna kariolka między Złoczowem a Brodyma,
l) codzienna kariolka między Złoczowem a Podhajczykami,
m) codzienna kariolka między Złoczowem a Brzeżanami,
n) codzienna jazda posłańcza między Oleskiem a Ozydowem,
o) codzienna jazda pocztowa między Sokołówką a Ozydowem,
p) codzienna jazda posłańcza między Toporowem a Sokołówką,
q) codzienna jazda pocztowa między Białymkamieniem a Złoczowem,
r) codzienna kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami i
s) codzienna jazda posłańcza między Mikulińcami a Buczaczem przez Chmielówkę pomnożone zaś:

Tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Tarnopolem a Podwołoczyskami na codzienny kurs, tygodniowa trzyrazowa jazda posłańcza między Załoścami a Złoczowem od czasu ograniczenia na przestrzeń Załośce i Sasów na codzienny kurs i codzienna jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei Stanisławowa na codzienne dwa kursy.

Do okręgu pocztowego w Zadwórzu przydzielono miejscowości: Połonice z Bogdanówką, Zadwórze, Kędzierzawce, Lisko, Ubinie i Nowosiołka obok Liska,

do okręgu pocztowego w Barszczowicach, miejscowości: Barszczowice, Biłka królewska, i Barszczowice do ekspedytury w Krasnym, miejscowości: Berbrudy, Firlejówka z Marmoroszowicami, Krasne, Kutkorz, Olszanka, Ostrów, Rusiłów, Stronibaby i Uścisków,

do okręgu pocztowego w Kniaziu miejscowości: Bełzec, Kniazie, Ostrowczyk polny, i Pietrzyce,

do okręgu pocztowego w Białymkamieniu miejscowości: Białykamień, Burek, Czeremosznia, Podlesie, Rozważ, Sokołówka, Usznia, Zakomorze, Zulice,

do okręgu pocztowego w Ozydowie, miejscowości: Bołozynow, Lubacz, Ozydów z Angelówką, Przewłoczna z Kobylą (Bujmaki) i Sokołowka,

do okręgu pocztowego w Olesku miejscowości: Chwatów, Hulisko, Olesko, Juskowice, Konty z Bruchówką, Czyszki, Olesko z Sewerynką i Zahorce,

do okręgu pocztowego w Toporowie, miejscowości: Stolpin i Kasztelau, Toporów, Trójca z Łętkowym, Turze z Baczką, Barany, Hucisko turzańskie,

do okręgu pocztowego w Zabłotcach, miejscowości: Czechy, Kadubiska, Razniow, Ruda brodzka z Muczurami, Wysocko i Zabłotie,

do okręgu pocztowego w Strussowie, miescowości: Bernadówka, Darachów, Nalucze, Pantalicha, Rozdzwiany, Słobudka, Olendry, Strussów, Tiutków, Wawrzyńce, Zazdrość z Neutiszanem i Zubów,

do okręgu pocztowego w Chmiełowce, miejscowości: Brykuta stara i nowa, Mogielnica, Romanówka, Dobropole, Mateuszówka, Kulczyce i Laskowce.

Okręg pocztowy w Sokołówce później ogłoszonym zostanie.

Przy pocztach osobowych i wozowych między Złoczowem a Czortkowem ogranicza się przyjęcie pasażerów na miejscu głównych wozów za cenę 40 c. od osoby i mili — zresztą obowiązują istniejące przepisy dla poczt wozowych także i przy powyżej wymienionych pocztach osobowych i wozowych.

Jednocześnie zaprowadza się nowy porządek jazdy i na Lwowsko-Czernowieckiej kolei.

Pociągi, tudzież z temi połączone kursa pocztowe będą się w następującym porządku krzyżować:

A. Pociągi.

I. Ze Lwowa do Złoczowa.

Pociąg Nr. 1.
Ze Lwowa o godz. 11. m. 9. przed południem.
do dworca Podzamcze o godz. 11. m. 28. przed poł.
w Krasnym " " 1. " 20. po poł.
z Krasnego " " 1. " 35. "
do Złoczowa " " 2. " 29. "

Pociąg Nr. 3.
Ze Lwowa o godz. 10. m. 8. w wieczór,
w dworcu Podzamcze o godz. 10. m. 27. wieczór.
" Krasnym " " 12. " 11. w nocy,
z Krasnego " " 12. " 21. "
do Złoczowa " " 1. " 15. rano.

II. Ze Złoczowa do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.
Ze Złoczowa o godz. 12. m. 41. w południe.
do Krasnego " " 1. " 35. po południ.
z Krasnego " " 1. " 54. "
do dworca Podzamcze 3. " 42. "
" " Lwów 4. " 16. "

Pociąg Nr. 4.
Ze Złoczowa o godz. 1. m. 55. rano,
do Krasnego " " 2. " 50. "
z Krasnego " " 2. " 59. "
do dworca Podzamcze " 4. " 35. "
" " Lwów " " 5. " 4. "

III. Krasnego do Brodów.

Pociąg Nr. 1.
Z Krasnego o godz. 1. m. 55. po południu.
do Brodów " " 3. " 35. "

Pociąg Nr. 3.
Z Krasnego o godz. 12. m 26. wieczór.
" Brodów " " 2. " 1. w nocy.

IV. Z Brodów do Krasnego.

Pociąg Nr. 2.
Z Brodów o godz. 11. m. 31. przed południ.
do Krasnego " " 1. " 10. po południ.

Pociąg Nr. 4.
Z Brodów o godz. 12. m. 59. w nocy,
do Krasnego " " 2. " 34. rano.

V. Ze Lwowa do Czernowic.

Pociąg Nr. 1.
Ze Lwowa o godz. 11. m. — przed południ.
do Bortnik " " 1. " 35. po południ.
" Bursztyna " " 2. " 47. "
" Stanisławowa " " 4. " 19. "
" Kołomyi " " 6. " 45. w wieczór.
" Łużan " " 8. " 43. "
" Czerniowiec " z 9. " 11. "

Pociąg Nr. 3.
Ze Lwowa o godz. 10. m. 20. w wieczór.
do Bortnik " " 12. " 24. w nocy,
" Bursztyna " " 1. " 18. rano,
" Stanisławowa " " 2. " 26. "
" Kołomyi " " 4. " 6. "
" Łużan " " 5. " 42. "
" Czerniowiec " " 6. " 7. "

VI. Z Czerniowiec do Lwowa.

Pociąg Nr. 2.
Z Czerniowiec o godz. 6. m. 7. rano.
do Łuzan " " 6. " 34. "
" Kołomyi " " 8. " 33. "
" Stanisławowa " " 10. " 36. " przed południ.
" Bursztyna " " 12. " 21. " w południe.
" Bortnik " " 1. " 38. " po południu.
" Lwowa " " 4. " 10. " "

Pociąg Nr. 4.
Z Czerniowiec o godz. 9. m. 11. w wieczór.
do Łuzan " " 9. " 35. "
" Kołomyi " " 11. " 7. "
" Stanisławowie " " 12 " 42. w nocy.
" Bursztyna " " 1. " 54. rano.
" Bortnik " " 2. " 50. "
" Lwowa " " 4. " 57. "

B. Kursa pocztowe.

I. Złączone jazdy między Lwowem a dworcem.

a) Wóz ładowny.

Ze Lwowa (miasto).
Codzień {
o godz. 4. m — rano.
" " 9. " 15. przed poł.
" " 9. " 45. "
" " 4. " 5. po południu.
" " 8. " 25. wieczór,
" " 8. " 45. "

Do dworca.
Codzien. {
o godz. 4. m. 35. rano,
" " 9. " 50. przed południ.
" " 10. " 20. "
" " 4. " 40. po południ.
" " 9. " — w wieczór.
" " 9. " 20. "

Nr. 1. do pociągu IV. do Krakowa, Nr. 2. I. do pociągu I. do Złoczowa, Nr. 3. do pociągu I. do pociągu do Czerniowiec. Nr. 4. do pociągu II. do Krakowa, Nr. 5 do pociągu III. do Złoczowa, Nr. 6 do pociągu III. do Czerniowiec.

Do dworca.

Codzień o godz. 1. m. 15. rano.
„ „ 11. „ 45. przedpołudn.
„ „ 2. „ 50. po połudn.

Z dworca.

Codzień o godz. 1. m. — rano.
„ „ 12. „ 10. w południe.
„ „ 3. „ 10. po połudn.

Do poczty.

Codzień o godz. 1. m. 55. rano.
„ „ 12. „ 25. w południe.
„ „ 4. „ 25 po połud.

XIX. Połączenie między miastem a dworcem kolei w Brodach.

a) Wóz ładowny.

Z poczty.

Codzień o godz. 10. m. 15. przed poł.
o „ 11. „ 45. w nocy.

Do dworca.

Codzień o godz. 11. m. — przed poł.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Nr. 1. do pociągu IV. do Krasnego.
Nr. 2. do pociągu II. do Krasnego

Z dworca.

Codzień o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 4. „ 5. po po poł.

Na pocztę.

Codzień o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 5. „ 50. po poł.

Nr. 1. od pociągu III. z Krasnego.
Nr. 2. od pociągu I. z Krasnego.

b) Ordynarka.

Z poczty.

Codzień o godz. 11. przed połudn.

Do dworca.

Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Do pociągu Nr. II. do Krasnego.

Z dworca.

Codzień o godz. 3. m. 45. po połudn.

Na pocztę.

Codzień o godz. 4. m. 5. po połudn.

Do pociągu Nr. 1. z Krasnego.

XX. Kariolka między Brodami a Złoczowem.

Z Brodów.

Codzień o godz. 5. m. 30. po połudn.

Do Podhorzec.

Codzień o godz. 8. m. 15. w wieczór.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 3. zrana.

Do Podhorzec.

Codzień o godz. 5. rano.

Do Brodow.

Codzień o godz. 8. rano.

XXI. Jazda posłańcza z Podhorzec do Złoczowa.

Z Podhorzec.

Codzień o godz. 9. m. 30. przed połudn.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 11. m. 20. przed połudn.

Łączy się z pociągiem II. do Lwowa.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.

Do Podhorzec.

Codzień o godz. 5. m. 30. po poł.

Odchodzi po przybyciu pociągu I. ze Lwowa.

XXII. Jazda posłańcza między Załościami a Sassowem.

Z Załozec.

Codzień o godz. 1. po południu.

Do Sassowa.

Codzień o godz. 7. w wieczór.

Z Sassowa.

Codzień o godz. 5. rano.

Do Załoziec.

Codzień o godz. 11. przed połudn.

XXIII. Jazda posłańcza między Białym kamieniem a Złoczowem.

Z Białego kamienia.

Codzień o godz. 6. w wieczór.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 5. m. 30. rano.

Do Białegokamienia.

Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

XXIV. Kariolka między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. rano.

Do Pomorzan.

Codzień o godz. 6. m. 30. rano.

Do Brzeżan.

Codzień o godz. 9. m. 30. rano.

Odchodzi ze Złoczowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Z Brzeżan.

Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.

Do Pomorzan.

Codzień o godz. 7. m. 15. w wieczór.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 10. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Złoczowie z nocnym pociągiem Nr. IV. ze Lwowa.

XXV. Jazda posłańcza między Złoczowem a Brzeżanami.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.

Do Pomorzan.

Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.

Do Brzeżan.

Codzień o godz. 10. m. 45. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu rannym Nr. I. ze Lwowa.

Z Brzeżan.

Codzień o godz. 4. m. 30. rano.

Z Pomorzan.

Codzień o godz. 7. m. 15. rano.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 10. m. 3. przed południem.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem południowym Nr. II. ze Lwowa.

XXVI. Poczta wozowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 3. m. 15. rano.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 10. m. 20. przed połudn.

Do Mikuliniec.

Codzień o godz. 1. m. 5. po połudn.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 3. m. 35. po połudn.

Do Kopeczyniec.

Codzień o godz. 6. m. 45. w wieczór.

Do Czortkowa.

Codzień o godz. 8. m. 48. w wieczór.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu wieczornym Nr. III. ze Lwowa.

Z Czortkowa.

Codzień o godz. 2. m. 25. rano.

Do Kopyczyniec.

Codzień o godz. 4. m. 10. rano.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 7. m. 25. rano.

Do Mikuliniec.

Codzień o godz. 9. m. 25. przed połudn.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 12. w południe.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 8. m. 5. w wieczór.

Odchodzi z Czortkowa godzinę po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec i ma na te do godziny 3. rano czekać.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem nocnym Nr. IV. do Lwowa.

XXVII. Poczta osobowa między Złoczowem a Czortkowem.

Z Złoczowa.

Codzień o godz. 4. m. 30. po poł.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.

Do Mikuliniec.

Codzień o godz. 2. m. 20. rano.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 4. rano.

Do Kopeczyniec.

Codzień o godz. 7. m. 10. rano.

Do Czortkowa.

Codzień o godz. 9. m. 5. przed połudn.

Odchodzi z Złoczowa po pociągu południowym Nr. 1. ze Lwowa.

Z Czortkowa.

Codzień o godz. 3. po połudn.

Do Kopeczyniec.

Codzień o godz. 4. m. 45. po połudn.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 8. w wieczór.

Do Mikuliniec.

Codzień o godz. 10. w wieczór.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 12. m. 35. w nocy.

Do Złoczowa.

Codzień o godz. 8. m. 10. rano.

Zchodzi się w Złoczowie z pociągiem Nr. II. ze Lwowa.

XXVIII. Poczta osobowa między Czerniowcami a Czortkowem.

Z Czerniowiec.

Codzień o godz. 2. po południu.

Do Zaleszczyk.

Codzień o godz. 7. m. 40. w wieczór.

Do Czortkowa.

Codzień o godz. 1. m. 25. rano.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową do Złoczowa.

Z Czortkowa.

Codzień o godz. 9. m. 40. w wieczór.

Do Zaleszczyk.

Codzień o godz. 2. m. 50. rano.

Do Czerniowiec.

Codzień o godz. 8. m. 50. rano.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na te do godziny 12. w nocy.

XXIX. Kariolka między Czortkowem a Zaleszczykami.

Z Czortkowa.

Codzień o godz. 10. m. 5. przed połudn.

Do Zaleszczyk.

Codzień o godz. 3. m. 25. po połudn.

Odchodzi z Czortkowa w godzinę po nadejściu poczty z Złoczowa.

Z Zaleszczyk.

Codzień o godz. 8. m. 30. rano.

Do Czortkowa.

Codzień o godz. 1. m. 55. po południu.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą osobową z Złoczowa.

XXX. Jazda posłańcza między Podwołoczyskami a Tarnopolem.

Z Podwołoczysk.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Tarnopola.

Codzień o godz. 11. m. 25. przed połudn.

Z Tarnopola.

Codzień o godz. 12. w południe.

Do Podwołoczysk.

Codzień o godz. 5. m. 25. po połndniu.

Odchodzi z Tarnopola po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i ma czekać na tę do godziny 1. po połudn.

XXXI. Jazda posłańcza między Mikulińcami i Buczaczem.

Z Mikuliniec.

Codzień o godz. 3. rano.

Do Chmielówki.

Codzień o godz. 6. rano.

Do Buczacza.

Codzień o godz. 9. rano.

Odchodzi z Mikuliniec 40 minut po nadejściu poczty osobowej z Złoczowa.

Z Buczacza.

Codzień o godz. 2. m. 30. po połudn.

Do Chmielówki.

Codzień o godz. 5. m. 15. po połudn.

Do Mikuliniec.

Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Mikulińcach z pocztą osobową z Złoczowa.

XXXII. Jazda posłańcza między Wiśniowczykiem a Chmielówką.

Z Wiśniowczyka.

Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.

Do Chmielówki.

Codzień o godz. 4. m. 45. po poł.

Zchodzi się w Chmielówce z pocztą z Mikuliniec.

Z Chmielówki.

Codzień o godz. 6. m. 30. rano.

Do Wiśniowczyka.

Codzień o godz. 7. m. 45. rano.

Odchodzi z Chmielówki 30 minut po nadejściu poczty z Mikuliniec.

XXXIII. Jazda posłańcza między Janowem a Trembowlą.

Z Janowa.

Codzień o g. 12. w połudn.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 2. po połudn.

Z Trembowli.

Codzień o godz. 4. m. 5. po poł.

Do Janowa.

Codzień o godz. 6 m. 50. w wieczór.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejściu poczty wozowej z Złoczowa i czeka na nią do godziny 6. w wieczór.

XXXIV. Jazda posłańcza między Grzymałowem a Trembowlą.

Z Grzymałowa.

Codzień o godz. 3. m. 30. po poł.

Do Trembowli.

Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Trembowli z pocztą osobową z Złoczowa.

Z Trembowli.

Codzień o godz. 4. m. 30. rano.

Do Grzymałowa.

Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Odchodzi z Trembowli 30 minut po nadejściu poczty z Złoczowa i czeka na przybycie tejże do godziny 7. rano.

XXXV. Jazda posłańcza między Budzanowem a Kopeczyńcami.

Z Budzanowa.

Codzień o godz. 1. m. 45. po poł.

Do Kopeczyniec.

Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową z Złoczowa i z pocztą wozową z Czortkowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 7. m. 40. rano.
Do Budzanowa.
Codzień o godzinie 10. m. 10. przed poł.

Odchodzi z Kopeczyniec po nadejściu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej z Złoczowa i czeka na nie do godziny 9. rano.

XXXVI. Poczta osobowa między Husiatynem a Kopeczyńcami.

Codzień { o godz. 1. m. 30. po poł.
„ „ 7. „ 30. w wieczór.

Do Kopeczyniec.

Codzień { o godz. 4. m. 15. po poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą osobową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.

Nr. 2. Z pocztą wozową do Złoczowa i z pocztą wozową z Złoczowa.

Z Kopeczyniec.

Codzień { o godz. 7. m. 55. rano.
„ . 7. „ 30. w wieczór.

Do Husiatyna.

Codzień { o godz. 10. m. 40. przed poł.
„ „ 10. „ 15. w wieczór.

Nr. 1. Odchodzi z Kopeczyniec po przybyciu poczty wozowej z Czortkowa i poczty osobowej ze Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.

Nr. 2. odchodzi po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i poczty wozowej z Złoczowa, a to 45 minut po nadejściu ostatniej.

XXXVII. Poczta osobowa między austryackim a rosyjskim Husiatynem.

Z austr. Husiatyna { w wtorek / w sobotę } o g. 11. m. 30. p. poł.
Do Husiatyna rosyjsk. { w wtorek / w sobotę } o g 11. m. 50. przed p.

XXXVIII. Jazda posłańcza między Chorostkowem a Kopeczyńcami.

Z Chorostkowa.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Do Kopeczyniec.
Codzień o godz. 4. po południu.

Zchodzi się w Kopeczyńcach z pocztą wozową do Czortkowa i z pocztą osobową do Złoczowa.

Z Kopeczyniec.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 8. m. 40. w wieczór.

Odchodzi z Kopeczyniec godzinę po przybyciu poczty osobowej z Złoczowa i czeka na tą również i na pocztę wozową z Czortkowa do godziny $8^{1}/_{2}$ rano.

XXXIX. Jazda posłańcza między Zastawną a Kotzmanem.

Z Zastawny.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Kotzmania.
Codzień o godz. 4. po połudn.

Zchodzi się w Kotzmaniu z pocztą osobową do Cortkowa.

Z Kotzmania.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.
Do Zastawny.
Codzień o godz. 8. m. 5. rano.

Odchodzi z Kotzmania 30 minut po przybyciu poczty osobowej z Czortkowa i czeka na nią do godziny 9. rano.

XL. Jazda posłańcza między Bóbrką a Staremsiołem.

Z Bóbrki.

Codzień { o godz. 9. rano.
„ „ 7. w wieczór.

Do Staregosioła.

Codzień { o godz. 11. przed połudn.
„ „ 9. w wieczór.

Ze Staregosioła.

Codzień { o godz. 12. w południe.
„ „ 4. m. 20. rano.

Do Bóbrki.

Codzień { o godz. 2. po połudn.
„ „ 6. m. 20. rano.

XLI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Chodorowie.

Codzień { o godz. 2. m. 40. rano.
„ „ 12. „ 55. w południe.
„ „ 1. „ 35. po połudn.
„ „ 11. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 2. m. 50. rano.
„ „ 1. „ 5. po poł.
„ „ 1. „ 45. „
„ „ 12. „ — w nocy.

Z dworca.

Codzień { o godz. 3. m. 10. rano.
„ „ 1. „ 20. po połudn.
„ „ 2. „ 5 „
„ „ 12. „ 15. „

Na pocztę.

Codzień { o godz. 3. m. 20. rano.
„ „ 1. „ 30. po poł.
„ „ 2. „ 15. „
„ „ 12. „ 25. w nocy.

XLII. Jazda posłańcza między Strzeliskami a Chodorowem.

Ze Strzelisk.
Codzień o godz. 9. m. 45. przed połudn.
Do Chodorowa.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Z Chodorowa.
Codzień o godz. 2. po połudn.
Do Strzelisk.
Codzień o godz. 4. m. 30. po połudn.

Odchodzi z Chodorowa po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

XLIII. Jazda posłańcza między Bortnikami a Stryjem.

Z Bortnik.
Codzień o godz. 2. po południu.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 15. po poł.
Do Stryja.
Codzień o godz. 8. m. 30. w nocy.

Odchodzi z Bortnik po pociągu Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

W Żurawnie ma posłaniec w razie przeszkód na Dniestrze jedną godzinę na pocztę z Bortnik czekać.

Z Stryja.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 10. przed połudn.
Do Bortnik.
Codzień o godz. 12. m. 30. w południe.

Zchodzi się w Bortnikach z pociągiem Nr. I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

XLIV. Jazda posłańcza między Żydaczowem a Żurawnem.

Z Żydaczowa.
Codzień o godz. 7. zrana.
Do Żurawna.
Codzień o godz. 9. m. 10. przed połudn.

Zchodzi się w Żurawnie z pocztą do Bortnik.

Z Żurawna.
Codzień o godz. 4. m. 45. po południu.
Do Żydaczowa.
Codzień o godz. 6. m. 55. w wieczór.

Odchodzi z Żurawna 30 minut po nadejściu jazdy pocztowej z Bortnik i czeka na nią jedną godzinę.

XLV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Bukaczowcach.

Z poczty.

Codzień { o g. 12. m. 35. w południe.
„ „ 1. „ 50. po połudn.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 12. m. 45. w połudn.
„ „ 1. „ — po poł.
„ „ 12. „ 40. w nocy.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 5. po połundn.
„ „ 2. „ 20. „
„ „ 2. „ 30. rano.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 1. m. 15. po połud.
„ „ 2. „ 30. „
„ „ 2. „ 40. rano.

XLVI. Kariolka z poczty do dworca kolei w Bursztynie.

Z poczty.

Codzień { o godz. 11. m. 40. przed połudn.
„ „ 2. „ 5. po połud.
„ „ 12. „ 30. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 12. m. 10. w południe.
„ „ 2. „ 35. po połud.
„ „ 1. „ — rano.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 10. po połud.
„ „ 3. „ — „
„ „ 2. „ — rano.

Do poczty.

Codzień { o godz. 1. m. 40. po połudn.
„ „ 3. „ 30. „
„ „ 2. „ 30. rano.

XLVII. Jazda posłańcza między Bołszowcem a dworcem kolei w Haliczu.

Z Bołszowca.

Codzień { o godz. 10. m. 30. przed połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.

Do dworca w Haliczu.

Codzień { o godz. 11. m. 30. w nocy.
„ „ 1. „ 15. rano.

Z dworca w Haliczu.

Codzień { o godz. 3. m. 20. po połud.
„ „ 1. „ 45. rano.

Do Bołszowca.

Codzień { o godz. 4. m. 20. po połud.
„ „ 2. „ 45. rano.

XLVIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Haliczu.

Z poczty.

Codzień { o godz. 1. rano.
„ „ 11. m. 25. przed połudn.
„ „ 2. „ 40. po poł.

Do Dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 20. rano.
„ „ 11. „ 45. przed poł.
„ „ 3. „ — po poł.

Z dworca.

Codzień { o godz. 1. m. 45. rano.
„ „ 12. „ 5. po poł.
„ „ 3. „ 20. „

Na pocztę.

Codzień { o godz. 2. m. 5. rano.
„ „ 12. „ 25. w połudn.
„ „ 3. „ 40. po poł.

XLIX. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Jezupolu.

Z poczty.

Codzień { o godz. 11. m. 5. przed poł.
„ „ 3. „ 25. po poł.
„ „ 12. „ 50. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 11. m. 15. rano.
„ „ 3. „ 35. po poł.
„ „ 1. „ — rano.

Z dworca.

Codzień { o godz. 11. m. 30. przed poł.
„ „ 3 „ 50. po poł.
„ „ 2. „ 10. rano.

Do poczty.

Codzień { o godz. 11. m. 40. przed poł.
„ „ 4. po połudn.
„ „ 2. m. 40. rano.

L. Połączenie między pocztą a dworcem w Stanisławowie.

1. Wóz ładowny.

Z poczty.

Codzień { o godz. 1. m. 50. rano.
„ „ 3. „ 50. po poł.

Do dworca.

Codzień { o godz. 2. rano.
„ „ 4. po południu.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2. do pociągu I. ze Lwowa.

Z dworca.

Codzień { o godz. 2. m. 45. rano.
„ „ 4. „ 50. po poł.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 2. m. 55. rano.
„ „ 5. „ — po połudn.

Nr. 1. od pociągu III. Nr. 2 od pociągu I. ze Lwowa.

2. Kariolka.

Z poczty.

Codzień { o godz. 10. m. 10. przed południem.
„ „ 12. „ 10. w nocy.

Do dworca.

Codzień { o godz. 10. m. 20. przed połudn.
„ „ 12. „ 20. w nocy.

Nr. 1. do pociągu II. Nr. 2. do pociągu IV. z Czerniowiec.

Z dworca.

Codzień { o godz. 10. m. 50. przed poł.
„ „ 1. „ — rano.

Na pocztę.

Codzień { o godz. 11. m. — przed połudn.
„ „ 1. „ 10. rano.

Nr. 1. od pociągu II. Nr. 2. od pociągu IV. z Czerniowiec.

LI. Jazda posłańcza między Tłumaczem a dworcem kolei w Stanisławowie.

Z Tłumacza

Codzień { o godz. 6. w wieczór.
„ „ 6. rano.

Do Tyśmienicy.

Codzień { o godz. 7. m. 45. w wieczór.
„ „ 7. „ 45. rano.

Do poczty w Stanisławowie.

Codzień { o godz. 9. m. 10. w wieczór.
„ „ 9. „ 10. rano.

Z dworca w Stanisławowie.

Codzień { o godz. 2. m 40. rano.
„ „ 4. „ 35. po poł.

Do Tyśmienicy.

Codzień { o godz. 3. m. 50. rano.
„ „ 5. „ 45. po połuud.

Do Tłumacza.

Codzień { o godz. 5. m. 50. rano.
„ „ 7. „ 46. w wieczór.

Pierwsza jazda posłańcza odchodzi z dworca w Stanisławowie po pociągu III., druga po pociągu I. ze Lwowa.

LII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Ottyni

Z poczty.

Codzień { o godz. 2. m. 30. rano.
„ „ 9. „ 20. przed poł.
„ „ 4. „ 50. po poł.
„ „ 11. „ 30. w nocy.

Do dworca.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.
„ „ 9. „ 40. przed poł.
„ „ 5. „ 10. po poł.
„ „ 11. „ 50. w nocy.
Z dworca.
Codzień o godz. 3. m. 15. rano.
„ „ 10. „ — przed poł.
„ „ 5. „ 30. po połudn.
„ „ 12. „ 15. w nocy.
Na pocztę.
Codzień o godz. 3. m. 35. rano.
„ „ 10. „ 20. przed poł.
„ „ 5. „ 50. po poł.
„ „ 12. „ 35. w nocy.

LIII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Korszowie.

codzień o godz. 3. m. 20. rano
„ „ 9. „ — przed połud.
„ „ 5. „ 50. po połud.
„ „ 11. „ 20. w nocy
do dworca
codzieó o gogz. 3. m. 30. rano
„ „ 9. „ 10. przed połud.
„ „ 6. „ — w wieczór
„ „ 11. „ 30 w nocy
z dworca
codzień o godz. 3. m. 45. rano
„ „ 9. „ 25. przed połud.
„ „ 6. „ 15. po połud.
„ „ 11. „ 45. w nocy
na pocztę
codzień o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 9. „ 35. przed połud.
„ „ 6. „ 25. w wieczór
„ „ 11. „ 55. w nocy

LIV. Połączenie między pocztą a dworcem kolei w Kołomyi.

1. Wóz ładowny.
Z poczty
codzień o godz. 3. m. 35. rano
„ „ 6. „ 10. w wieczór
do dworca
codzień o godz. 3. m. 55. rano
„ „ 6. „ 30. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu wieczornego Nr. III. ze Lwowa.

Z dworca
codzień o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 7. „ — w wieczór
na pocztę
codzień o godz. 4. m. 35. rano
„ „ 7. „ 20. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu przed południowego I.

2. Kariolka.
Z poczty
codzień o godz. 8. m. 5. rano
„ „ 10. „ 35. w wieczór
do dworca
codzień o godz. 8. m. 25. rano
„ „ 10. „ 55. w wieczór.

Nr. 1. do i od pociągu rannego Nr. II. z Czerniowiec.

z dworca
codzień o godz. 8. m. 40. rano
„ „ 11. „ 15. wieczór
na pocztę
codzień o godz. 9. rano
„ „ 11. m. 35. w wieczór

Nr. 2. do i od pociągu wieczornego IV. z Czerniowiec.

LV. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Zabłotowie.

Z poczty
codzień o godz. 4. m. 5. rano
„ „ 7. „ 10. rano
„ „ 6. „ 55. w wieczór
„ „ 10. „ — w wieczór
do dworca
codzień o godz. 4. m. 25. rano
„ „ 7. „ 30. rano
„ „ 7. „ 15. w wieczór
„ „ 10. „ 20 w wieczór
z dworca
codzień o godz. 4. m. 45. rano
„ „ 7. „ 55. rano
„ „ 7. „ 35. w wieczór
„ „ 10. „ 40. w wieczór
na pocztę
codzień o godz. 5. m. 5. rano
„ „ 8. „ 15. rano
„ „ 7. „ 55. w wieczór
„ „ 11. „ — w wieczór

LVI. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Sniatynie.

Z poczty
codzień o godz. 4. m. 15. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 7. „ 5. w wieczór
„ „ 9. „ 10. w wieczór
do dworca
codzień o godz. 4. min. 55. rano
„ „ 7. „ — rano
„ „ 7. „ 45. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór
Z dworca
codzień o godz. 5. m. 15. rano
„ „ 7. „ 20. rano
„ „ 8. „ 10. w wieczór
„ „ 10. „ 15. w wieczór

na pocztę
codzień o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 8. „ — rano
„ „ 8. „ 50. w wieczór
„ „ 10. „ 55. w wieczór

LVII. Jazda posłańcza między pocztą a dworcem kolei w Łużanach.

Z poczty
codzień o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 6. „ 10. rano
„ „ 8. „ 20. w wieczór
„ „ 9. „ 15. w wieczór
do dworca
codzień o godz. 5. m. 30. rano
„ „ 6. „ 20. rano
„ „ 8. „ 30. w wieczór
„ „ 9. „ 25. w wieczór
z dworca
codzień o godz. 5. m. 45. rano
„ „ 6. „ 40. rano
„ „ 8. „ 45. w wieczor
„ „ 9. „ 40. w wieczór
na pocztę
codzień o godz. 5. m. 55. rano
„ „ 6. „ 50. rano
„ „ 8. „ 55. w wieczór
„ „ 9. „ 50. w wieczór

LVIII. Wóz ładowny między pocztą a dworcem kolei w Czerniowcach.

Z poczty
codzień o godz. 5. m. 20. rano
„ „ 8. „ 25. w wieczór
do dworca
codzień o godz. 5. m. 35. rano
„ „ 8. „ 40. w wieczór
z dworca
codzień o godz. 6. m. 10. rano
„ „ 9. „ 45. w wieczór
na pocztę
codzień o godz. 7. rano
„ „ 10. m. 5. w wieczór

LIX. Poczta osobowa między Lwowem a Stanisławowem.

Ze Lwowa.
Codzień o godz. 6. wieczór.
Do Stryja.
Codzień o godz. 1. m. 30. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 6. m. 20. rano.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 9. m. 55. przeżpołudniem.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 1. m. 30. popołudniu.

Zchodzi się w Stanisławowie z pociągiem przedpołudniowym I. ze Lwowa.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 4. m. 30. rano.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 8. m. 10. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 11. m. 55. przedpołudniem.
Do Stryja.
Codzień o godz. 5. m. 15. popołudniu.
Do Lwowa.
Codzień o godz. 3. m. 35. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po wieczornych pociągach III. i IV. ze Lwowa do Czerniowiec.

Odchodzi ze Stryja o godz. 8. w wieczór dalej.

LX. Jazda posłańcza między Wełdzirzem a Doliną.

Z Wełdzirza.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Doliny.
Codzień o godz. 5. m. 40. rano.

Zchodzi się w Dolinie z pocztą osobową do Lwowa i Stanisławowa.

Z Doliny.
Codzień o godz. 12. m. 25. w południe.
Do Wełdzirza.
Codzień o godz. 2. m. 5. popołudniu.

Odchodzi z Doliny po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa, a to 30 minut po nadejściu ostatniej i czeka w razie opóźnienia do 3. godziny po południu.

LXI. Jazda posłańcza między Rożniatowem a Krechowicami.

Z Rożniatowa.
Codzień o godz. 6. m. 45. rano.
Do Krechowic.
Codzień o godz. 7. m. 30. rano.

Zchodzi się w Krechowicach z pocztą osobową ze Lwowa i Stanisławowa.

Z Krechowic.
Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.
Do Rożniatowa.
Codzień o godz. 11. m. 30. przedpołudniem.

Odchodzi z Krechowiec po nadejściu poczty osobowej ze Lwowa i Stanisławowa i czeka na nią do godziny 1. popołudniu.

LXII. Poczta osobowa między Kałuszem a Bursztynem.

Z Kałusza.
Codzień o godz. 6. rano.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 10. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem Nr. II. z Czerniowiec.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Kałusza.
Codzień o godz. 8. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu Nr. I. ze Lwowa.

LXIII. Kariolka między Rohatynem a Bursztynem.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. w wieczór.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po przybyciu poczty z Przemyślan.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. rano.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 6. rano.

Odchodzi z Bursztyna po nocnym pociągu III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

LXIV. Jazda posłańcza między Rohatynem a Przemyślanami.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 6. m. 15. rano.
Do Przemyślan.
Codzień o godz. 10. przedpołudniem.

Odchodzi z Rohatyna 15 minut po nadejściu kariolki z Bursztyna.

Z Przemyślan.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 7. m. 45. w wieczór.

LXV. Jazda posłańcza między Bursztynem a Rohatynem.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. m. 30. popołudniu.
Do Rohatyna.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu dniowym I. i II. ze Lwowa i czerniowiec.

Z Rohatyna.
Codzień o godz. 8. m. 45. rano.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 45. przedpołudniem.

Zchodzi się w Bursztynie z pociągiem dniowym I. i II. do Czerniowiec i Lwowa.

LXVI. Ordynarka między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 3. m. 30. rano.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 8. m. 35. rano.

Odchodzi z Bursztyna po pociągu nocnym III. i IV. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.
Codzień o godz 6. w wieczów.
Do Bursztyna.
Codzień o godz. 11. m. 10. w wieczór.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola i zchodzi się w Bursztynie z pociągiem nocnym III. i IV. z Czerniowiec i Lwowa.

LXVII. Kariolka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 5. przedpołudniem.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 10. m. 55. przedpołudniem.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 1. m. 15. popołudniu.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 4. 5. popołudniu.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu ordynarki z Bursztyna i czeka na nią do godziny 10 przedpołudniem.

Z Tarnopola.
Codzień o godz. 10. przedpołudniem.
Z Horodyszcza.
Codzień o godz. 12. m. 35. w południe
Do Kozowy.
Codzień o godz. 2. m. 55. popołudniu.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 5. popołudniu.

Zchodzi się w Brzeżanach z ordynarką do Bursztyna.

LXVIII. Jazda posłańcza między Bursztynem a Brzeżanami.

Z Bursztyna.
Codzień o godz. 4. popołudniu.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 15. w wieczór.

Odchodzi z Bursztyna po nadejściu pociągów dniowych I. i II. ze Lwowa i Czerniowiec.

Z Brzeżan.
Codień o godz. 5. rano.

Do Bursztyna.
Codzień o godz. 10. m. 15. przedpołudniem.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola.

LXIX. Ordynarka między Brzeżanami a Tarnopolem.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 9. m. 45. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 11. m. 35. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 1. m. 50. rano.
Do Tarnopola.
Codzień o godz. 4. m. 35. rano.

Odchodzi z Brzeżan 30 minut po nadejściu jazdy posłańczej z Bursztyna.

Z Tarnopola.
Codzień o godz. 8. w wieczór.
Do Horodyszcza.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Kozowy.
Codzień o godz. 12. m. 50. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 2. m. 50. rano.

Zchodzi się w Brzeżanach z jazdą posłańczą do Bursztyna.

LXX. Poczta wozowa między Lwowem a Monasterzyska.

Ze Lwowa.
Codzień o godz. 7. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 5. m. 10. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 40. przed południem.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Stanisławowa i Skały.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w południe.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 5. w wieczór.
Do Podhajczyk.
Codzień o godz. 1. m. 5. rano.
Do Lwowa.
Codzień o godz. 4. m. 50. rano.

Odchodzi z Monasterzysk po nadejściu poczty wozowej z Skały i Stanisławowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXI. Poczta wozowa między Stanisławowem a Skałą.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 5. m. 30. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 6. m. 40. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 11. m. 45. przed południem.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 30. po południu.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. m. 20. w wieczór.
Do Skały.
Codzień o godz. 1. m. 10. rano.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu wieczornym III. ze Lwowa.

Zchodzi się w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na pierwszą do godziny 2. po południu.

Odchodzi z Czortkowa 30 minut po przybyciu poczty wozowej i czeka na nią do północy.

Ze Skały.
Codzień o godz. 9. w wieczór.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 1. rano.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 5. m. 25. rano.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 7. m. 35. rano.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 10. w wieczór.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. m. 30. w wieczór.

Zchodzi się w Czortkowie z pocztą wozową ze Złoczowa, odchodzi 30 minut po nadejściu poczty osobowej z Czerniowiec, i czeka na nią do godziny 4. rano.

Zchodzi w Monasterzyskach z pocztą wozową ze Lwowa i do Lwowa i czeka na ostatnią do godziny 2. po południu.

LXXII. Ordynarka między Stanisławowem a Czortkowem.

Ze Stanisławowa.
Codzień o godz. 6. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 7. m. 10. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w wieczór.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 2. m. 45. rano.
Do Czortkowa.
Codzień o godz. 6. min. 35. w wieczór.

Odchodzi ze Stanisławowa po pociągu I. ze Lwowa.

Odchodzi z Monasterzysk 45 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

Z Czortkowa.
Codzień o godz. 5. w wieczór.
Do Buczacza.
Codzień o godz. 8. m. 30. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 10. m. 35. w wieczór.
Do Tyśmienicy.
Codzień o godz. 5. m. 50. rano.
Do Stanisławowa.
Codzień o godz. 7. m. 10. rano.

Odchodzi z Czortkowa po nadejściu kariolki z Zaleszczyk.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu ordynarki z Brzeżan i czeka na nią do godziny 2. rano.

LXXIII. Ordynarka między Brzeżanami a Monasterzyskami.

Z Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 15. w wieczór.
Do Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 15. w nocy.

Odchodzi z Brzeżan po nadejściu kariolki z Tarnopola 15 minut po nadejściu ordynarki do Bursztyna.

Z Monasterzysk.
Codzień o godz. 12. m. 45. w nocy.
Do Brzeżan.
Codzień o godz. 6. m. 35. rano.

Odchodzi z Monasterzysk 30 minut po nadejściu kariolki ze Stanisławowa i czeka na tę, jako też na kariolkę z Czortkowa do godziny 2. rano.

LXXIV. Jazda posłańcza między Tłumaczem a Tyśmienicą.

Z Tłumacza.

Codzień	o godz. 3. m. 30 rano.
	„ 3. „ — popołudniu.

Do Tyśmienicy.

Codzień	o godz. 5 m. 15. rano.
	„ 4 „ 45. po południu.

Nr. 1. zchodzi się z ordynarką do Stanisławowa i z pocztą wozową do Skały.

Nr. 2. zchodzi się z pocztą wozową do Stanisławowa i z ordynarką z Czortkowa.

Z Tyśmienicy.

Codzień	o godz. 7. m. 20. rano.
	„ 7. „ 35. w wieczór.

Do Tłumacza.

Codzień	o godz. 9. m. 5. przed południem.
	„ 9. „ 20. w wieczór.

Nr. 1. odchodzi z Tyśmienicy po nadejściu poczty wozowej ze Stanisławowa i ordynarki z Czortkowa, i czeka na te obie do godziny 9. rano.

Nr. 2. odchodzi po nadejściu poczty wozowej ze Skały i ordynarki ze Stanisławowa, i czeka na te obie do godziny 9. w wieczór.

LXXV. Poczta wozowa między Kołomyją a Marmaros Szigeth.

Z Kołomyi	we Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	10. podz. przed połud.
Do Delatyna	we Wtorek „ Czwartek „ Sobotę	2. godz. po południu.
Do Marmaros Szigeth	we Środę „ Piątek „ Niedzielę	9. m. 15. przed południem.

Odchodzi z Kołomyi po pociągu nocnym III. ze Lwowa i pociągu dniowym II. z Czerniowiec.

Zchodzi się w Delatynie z pocztą z osobową do i ze Stanisławowa.

Z M. Szigeth	w Niedzielę „ Wtorek „ Czwartek	5. godz. po południu.
Do Delatyna	w Poniedziałek „ Środę „ Piątek	11. g. 30. m. po połud.
Do Kołomyi	w Poniedziałek „ Środę „ Piątek	4. g. 30. m. po południ.

Zchodzi się w Delatynie z pocztą osobową ze Stanisławowa i do Stanisławowa, a w Kołomyi z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec i z pociągiem nocnym IV. do Lwowa.

LXXVI. Ordynarka między Łużanami a Zaleszczykami.

Z Łużan.
Codzień o godz. 10. m. 20. w wieczór.
Do Zaleszczyk.
Codzień o godz. 2. m. 55. rano.

Odchodzi z Łużan po pociągu dniowym IV. z Czerniowiec i po pociągu dniowym I. ze Lwowa.

Z Zaleszczyk.
Codzień o godz. 9. m. 30. w wieczór.
Do Łużan.
Codzień o godz. 2. m. 5. rano.

Zchodzi się w Łużanach z pociągiem nocnym III. ze Lwowa i z pociągiem dniowym I. z Czerniowiec.

Lwów, dnia 20. Czerwca 1869.

Od c. k. dyrekcyi poczt.

(1486) **Kundmachung.** (3)

Nro. 27639. Zur Sicherstellung der Lieferung des Straßen-Conservations-Deckstoffes im Zaleszczyker Baubezirke für die Jahre 1870, 1871 und 1872 wird hiemit auf den 20. Juli 1869 die Offertverhandlung ausgeschrieben.

Für das Jahr 1870 wird ausgeboten die Lieferung auf der **Kołomea-Uścieczkoer** Straße in die 4te, das 1. Viertel der 5ten, das 2., 3. u. 4. Viertel der 8ten, die 9te und in das 1. Viertel der 10. Meile, dann auf der **Złoczow-Zaleszczyker** Straße in das 3., 4. Viertel der 21ten, die 22te, 23te, 24te und 1. Viertel der 25ten Meile von 2108 Prismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 6773 fl. 44 kr. öst. W.

Der Unternehmer der dreijährigen Lieferung übernimmt überdies für die Jahre 1871 und 1872 auch die Beischaffung auf der **Kolomea-Uścieczkoer** Straße in das 2., 3. u. 4. Viertel der 5ten Meile von 332 Deckstoffprismen à 54 Cubik-Schuhe im berechneten Fiscalkostenbetrage von 910 fl. 24 kr. öst. W.

Die allgemeinen und besonderen Bestimmungen und Bedingnisse, unter welchen die Deckstoffbeistellung für die Reichsstraßen hintangegeben wird, so wie auch die diesbezügliche Ueberschrift über den zu liefernden Deckstoff können bei der **Zaleszczyker** k. k. Bezirkshauptmannschaft eingesehen werden.

Unternehmungslustige werden aufgefordert, ihre mit 5% Vadium belegten, vorschriftsmäßig verfaßten, auf die erwähnte Zeitperiode, oder auch blos für das Jahr 1870 lautenden Offerten bis längstens 12 Uhr Mittags am 20. Juli 1869 beim Hrn. k. k. Bezirkshauptmann in **Zaleszczyki** zu überreichen.

Auf nicht vorschriftsmäßig verfaßte oder nicht rechtzeitig einlangende Offerten wird keine Rücksicht genommen.

Von der k. k. Statthalterei.

Lemberg, am 23. Juni 1869.

Obwieszczenie.

Nro. 27639. W celu zabezpieczenia dostawy materyału do pokrywania zachowawczego gościńców rządowych w obrębie budowniczym Zaleszczyckim na lata 1870, 1871 i 1872 rozpisuje się niniejszem na dzień 20. lipca 1869 licytacya za pomocą ofert.

Przypadająca do zabezpieczenia na rok 1870 dostawa materyału w 4tej $^1/_4$ 5tej w 2., 3., 4 ćwierci, 8mej w 9tej i $^1/_4$ 10tej mili drogi z Kołomyi do Uścieczka i $^1/_4$ 21ej, 22.j, 23ej, 24ej i $^1/_4$ 25 mili drogi ze Złoczowa do Zaleszczyk wynosi 2108 pryzm po 54 stóp sześściennych w cenie fiskalnej na 6773 złr. 44 kr. w. a. obrachowanych.

Przedsiębiorca liwerunku na trzy letni przeciąg czasu nadto obowiązanym jest objąć dostawę na lata 1871 i 1872 na drodze z Kołomyi do Uścieczka także w 2., 3., 4. ćwierci 5tej mili, wynoszącą 332 pryzm w cenie fiskalnej 910 złr. 24 kr. w. a.

Ogólne jako też szczególne postanowienia i warunki pod jakimi wypuszcza się przedsiębiorcom dostawę materyału do pokrywania gościńców rządowych, oraz odnoszący się do tego przegląd dostawić się mającego materyału można przeglądać w c. k. starostwie powiatowem w Zaleszczykach.

Osoby życzące sobie objąć to przedsiębiorstwo wzywa się ażeby swoje na pomieniony przeciąg czasu albo też tylko na rok 1870 opiewające oferty ułożone podług przepisu i opatrzone w 5%towe wadyum wnieśli najdalej do 12. godziny w południe na dniu 20. lipca 1869 do pana c. k. starosty powiatowego w Zaleszczykach.

Oferty nieułożone według przepisu lub niepodane w swoim czasie niebędą uwzględnione.

Z c. k. Namiestnictwa.

Lwów, dnia 23. czerwca 1869.

(1509) **Konkurs.** (3)

Nr. 194-Pr. **Celem prowizorycznego obsadzenia posady weterynarza miejskiego z wynagrodzeniem rocznem 400 złr. w. a. rozpisuje się konkurs do dnia 25. lipca b. r.**

Ubiegający się o tę posadę zechcą w terminie wyż określonym wnieść swe podania do Prezydyum Magistratu w drodze właściwej, i wykazać się dowodnie z osiągniętego na c. k. instytucie dyplomu weterynaryi, odbytej dotąd w swym zawodzie praktyki, z teraźniejszego zatrudnienia, dokładnej znajomości języków krajowych i wieku.

Poszczególnie obowiązki weterynarza miejskiego określone będą w osobnej instrukcyi służbowej.

Przy tem obsadzeniu będą zarazem załatwione podania pp. kompetentów poprzednio tu wniesione.

Od Prezydyum Magistratu król. stoł. miasta.

Lwów, dnia 14. czerwca 1869 r.

(1505) **Edykt.** (3)

Nr. 1816. Ces. król. sąd powiatowy Kozowy uwiadamia niniejszem, że w skutek zapadłej uchwały c. k. sądu obwodowego Złoczowa z dnia 27. marca 1869 L. 1320 Tekla Majowska, córka zmarłej w Płotyczy pod Nr. domu 57 Anny Majowskiej jako na umyśle obłąkana uznana jest, i tejże w myśl §. 273 ust. cyw. kurator w osobie Iwana Kuzickiego, gospodarza z Płotyczy, nadany został.

Z c. k. sądu powiatowego.

Kozowa, dnia 15. czerwca 1869.

(1484) **Edict.** (1)

Nro. 30627. Von dem k. k. Lemberger Landes- als Handelsgerichte wird dem, dem Wohnorte nach unbekannten abwesenden Peter Blahaczek mit diesem Edicte bekannt gemacht, daß Jacob Eisner wider denselben sub praes. 15. Juni 1869 Z. 30627 eine Klage pto. Zahlung der Wechselsumme von 77 fl. 50 kr. öst. W. s. N. G. eingebracht habe, worüber die Zahlungsauflage erlassen wurde.

Da der Wohnort des Belangten Peter Blahaczek diesem Landesgerichte unbekannt ist, so wird demselben der Hr. Landesadvocat Dr. Wilhelm Zucker mit Substituirung des Hr. Landesadvocaten Dr. Kaufmann auf dessen Gefahr und Kosten zum Curator bestellt, und demselben der oben angeführte Bescheid dieses Gerichtes zugestellt.

Vom k. k. Landes- als Handelsgerichte.

Lemberg, den 16. Juni 1869.

(1521) **Concurs-Ausschreibung.** (1)

Nro. 892-Pr. Bei dem k. k. Bezirksgerichte in Brzesko ist eine Bezirksrichterstelle mit dem Jahresgehalte von 1500 fl., und nach durchgeführter Vorrückung mit dem Jahresgehalte von 1300 fl öst. W. in Erledigung gekommen.

Die Bewerber um diese Stelle haben ihre gehörig belegte Gesuche im vorgeschriebenen Wege längstens binnen vier Wochen vom Tage der dritten Einschaltung dieses Concurses in die Wiener Zeitung an das Landesgerichts-Präsidium in Krakau einzubringen.

Vom Präsidium des k. k. Landesgerichtes.

Krakau, am 30. Juni 1869.

(1526) **Edykt.** (1)

Nr. 2015. Z ces. król. sądu powiatowego w Leżajsku ogłasza się, iż w sprawie Antoniego Hospoda przeciw Sebestyanowi Smiałkowi o zapłacenie 420 złr. z p. n. celem odebrania należytości 221 złr. z p. n. z sądowej ugody z dnia 6. lipca 1866 L. 2449 wypływającej, na dniu 22. lipca i na dniu 18. sierpnia 1869 o godzinie 10tej zrana w Wólce grodziskiej, tudzież na dniu 7go września 1869 o godzinie 10tej zrana w sali c. k. sądu powiatowego w Leżajsku odbędzie się publiczna egzekucyjna sprzedaż realności gruntowej w Wolce grodziskiej pod Nr. kons. 112 położonej, ciała tabularnego nie stanowiącej, Sobestyanowi Smiałkowi należącej, protokołem z dnia 25. lutego 1869 L. 592 opisanej, a protokołem z dnia 25. kwietnia 1867 L. 1383 na 900 złr. a. w. oszacowanej, składającej się z 16 jeden komplex formujących stajan w objętości 9 morgów.

Chęć kupienia mający ma przed licytacyą do rąk komisyi 10% wadyum w kwocie 90 złr. złożyć.

Realność ta za gotowe pieniądze i dopiero przy trzeciem terminie licytacyjnym nawet niżej ceny szacunkowej sprzedaną będzie.

Reszta warunków licytacyjnych mogą być każdego czasu w tutejszym sądzie przejrzane.

Leżajsk, dnia 15. sierpnia 1868.

(1524) **Edict.** (1)

Nro. 7829. Vom k. k. Kreisgerichte in Tarnopol wird bekannt gemacht, es sei über das gesammte wo immer befindliche bewegliche, sowie über das in den Ländern, für welche die Concursordnung vom 25. December 1868 Nr. R. G. B. ex 1869 gilt, gelegene unbewegliche Vermögen des Boruch Kramer, Geschäftsmannes in Zaleszczyki, der Concurs eröffnet worden. Zur Leitung desselben wird der k. k. Bezirksrichter in Zaleszczyki, und zum einstweiligen Massaverwalter der Landesadvocat Hr. Zakrzewski in Zaleszczyki bestimmt.

Alle diejenigen, welche gegen die Concursmasse einen Anspruch als Concursgläubiger erheben wollen, haben ihre Forderungen selbst wenn ein Rechtsstreit darüber anhängig sein sollte, innerhalb 60 Tagen vom Tage der Kundmachung dieses Ediktes an gerechnet bei dem k. k. Bezirksgerichte in Zaleszczyki nach Vorschrift der Concursordnung bei Vermeidung der in derselben angedroheten Nachtheile zur Anmeldung und in der Tagfahrt, welche vom besagten Concurs-Commissär anberaumt und kundgemacht werden wird, zur Liquidirung und Rangbestimmung zu bringen.

Den bei der allgemeinen Tagfahrt erscheinenden angemeldeten Gläubigern steht das Recht zu, durch frei Wahl an die Stelle des einstweiligen Masseverwalters, dessen Stellvertretters, der Mitglieder des Gläubigerausschusses andere Personen ihres Vertrauens endgiltig zu berufen.

Zur Bestättigung des vom Gerichte bestellten oder Ernennung eines anderen Massaverwalters oder Stellvertretters desselben und Wahl des Gläubigerausschusses wird die Tagfahrt vom Concurs-Commissär anberaumt und kundgemacht werden. Zugleich werden diejenigen Gläubiger, welche nicht im Sprengel des Zaleszczyker k. k. Bezirksgerichtes wohnen, erinnert nach §. 111 C. O. einen in Zaleszczyki wohnenden Bevollmächtigten zur Uebernahme der Bescheide namhaft zu machen, widrigens über Antrag des Concurs-Commissärs auf ihre Gefahr und Kosten ein Curator für sie bestellt werden würde. Die weiteren Veröffentlichungen im Laufe dieses Concursverfahrens werden durch das Amtsblatt der Lemberger Zeitung bekannt gegeben werden.

Tarnopol, am 2. Juli 1869.

(1518) **Kundmachung.** (1)

Nro. 1166. Am 22. August l. J. wird bei der k. k. Staatsgestüts-Wirthschafts-Direction zu Radautz wegen Verpachtung der gemauerten, mittleren, oberschlächtigen Mahlmühle eine Offertverhandlung abgehalten werden.

Diese Mahlmühle liegt in der unmittelbaren Nähe der ärarischen Branntweinbrennerei, besteht aus 3 Beutel und 1 Flachgang, enthält eine Bau- und Grundarea von 6 Joch 1192 □ Klafter, und ist für den jeweiligen Pächter der 1ten Propinations-Section ein unerläßliches Bedürfniß. Die Verpachtung derselben geschieht auf die gleiche Zeit wie die der besagten Propinationsgerechtsame, nämlich vom 1. November l. J. bis Ende December 1872, und beziehentlich bis Ende December 1875, wobei als Fiscalpreis der letzt bestandene jährliche Pachtschilling pr. 2770 fl. 95 kr. angenommen wird.

Pachtlustige wollen ihre gehörig gestempelten Offerte, welche den Vor- und Zunamen, dann den Wohnort derselben genau enthalten müssen, längstens bis 3 Uhr Nachmittags an obbesagten Tage der k. k. Wirthschafts-Direction überreichen.

Der Anbot ist in Ziffern und Buchstaben auszuschreiben, wie solcher auf die Dauer von drei ein sechstel, oder aber auf die Pachtzeit von sechs ein sechstel Jahren angeboten wird, so auch die Bemerkung beizusetzen, daß dem Offerenten die Licitations-Bedingnisse bekannt sind, und er sich denselben unbedingt unterwirft.

Von der Anbotsumme ist ein 10% Vadium dem Offerte beizuschließen.

Die übrigen Licitations-Bedingnisse kann Jedermann in der Directionskanzlei einsehen.

Radautz, am 1. Juli 1869.

(1527) **Edykt.** (1)

Nr. 23005. Ces. król. sąd krajowy Lwowski zawiadamia niniejszem nieobecnego z miejsca pobytu nieznanego Jana Porth, lub tegoż nieznanych spadkobierców, iż na prośbę p. Juliana Kluczyńskiego i Justyna Mrozowskiego przed dniem 4. maja 1869 do L. 23005 wniesionej tutejszo-sądową uchwałę z dnia dzisiejszego tymże polecono, by w 30 dniach wykazali, iż prenotacya sumy 166 złr. 7 kr. m. k. na rzecz Jana Porth w stanie biernym dóbr części Majdan stary czyli sredni, Majdan graniczny czyli gorny i lasu Olwrosna Dom. 129, p. 180 n. 69 on. et pag. 218 n. 63 do L. 11545 ex 1830 uskuteczniona usprawiedliwioną jest, lub w toku usprawiedliwienia zostaje, w przeciwnym bowiem razie na prośbę usprawiedliwienia się domagających zupełnie wykreśloną zostanie.

Gdy miejsce pobytu Jana Porth, lub tegoż spadkobiercy z imienia i miejsca zamieszkania nieznanym jest, przeto ustanawia się dla tychże kuratora w osobie p. adwokata Dr. Męcińskiego z zastępstwem pana adwokata Dra. Goreckiego, i temuż kuratorowi doręcza się powyższą uchwałę do L. 23005 ex 1869 dla wezwanych wygotowaną.

Z c. k. sądu krajowego.

Lwów, dnia 22. maja 1869.

(1525) **Edykt.** (1)

L. 3968. C. k. sąd miejsko-del. powiatowy w Rzeszowie ogłasza, że dozwolona uchwałą tego sądu z dn. 10. czerwca 1869 do l. 3968 sprzedaż publiczna włościańskiej realności pod Nr. 80 w Przybyszówce w obwodzie i powiecie Rzeszowskim położonej, do Antoniego i Maryanny Kamińskich należącej, ciała tabularnego nie stanowiący, na zaspokojenie należytości Tomasza Wojnara w resztującej kwocie 15 zł w. a. z przynależ. pod następującemi odbędzie się warunkami:

1. Za cenę wywołania ustanawia się wartość szacunkowa w kwocie 300 zł. w. a. z tem wyraźnem zastrzeżeniem, że wyż wspomniona posiadłość w pierwszych trzech terminach niżej ceny szacunkowej sprzedaną nie będzie.

2. Sprzedaż odbędzie się w tutejszym sądzie na dniu 15. lipca, 19. sierpnia i 16. września 1869 zawsze o godzinie 10. rano, a chęć kupienia mający winni są złożyć wadyum w kwocie 30 zł. w. a.

3. Warunki licytacyi i protokóła zastawowego opisania i oszacowania sprzedać się mającej realności w tutejszo - sądowej registraturze przejrzeć można.

Rzeszów, dnia 10. czerwca 1869.

(1523) **Edict.** (1)

Nr. 7337. Vom k. k. Kreisgerichte in Tarnopol wird Salomon Chuwen in Kenntniß gesetzt, daß Liebe Fleischmann auf Grund des Wechsels ddto. Tarnopol 2. März 1869 pr. 200 fl. öst. W. unterm 23. Juni 1869 Z. 7337 eine Zahlungsauflage wider ihn erwirkt habe.

Da der Wohnort des Salomon Chuwen unbekannt ist, so wird die gegen ihn erlassene Zahlungsauflage dem unter Einem in der Person des Herrn Landesadvocaten Dr. Weisstein mit Substituirung des Hrn. Advocaten Dr. Sternklar bestellten Curator zugestellt und hievon Salomon Chuwen mittelst gegenwärtigen Edictes verständigt.

Tarnopol, am 23. Juni 1869.

(1522) **Edykt.** (1)

L. 8957. C. k. sąd krajowy w Krakowie zawiadamia niniejszym edyktem p. Napoleona Schulca z miejsca pobytu niewiadomego, że w sprawie Franciszka Drozdowskiego przeciw niemu imieniem jego własnem, tudzież jako opiekunowi nieletnich Józefa, Przemysława i Maryanny Szulców o zapłacenie 3000 złp. z przyn. z hipoteki realności pod l. 6 - 46 Gm. VI. w Krakowie położonej, pod dniem dzisiejszym do l. 8957 celem poręczenia pozwanemu wyroku tutejszo-sądowego z dnia 30. grudnia 1868 l. 20430 i wszelkich możliwych dalszych rezolucyj w tej sprawie na koszt i niebezpieczeństwo pozwanego tutejszego p. adwokata Dra. Koreckiego z zastępstwem adwokata p. Dra. Altha kuratorem nieobecnego ustanowił i temuż wyżej wspomniony wyrok doręczył.

Kraków, dnia 15. czerwca 1869.

(1496) **Concurs-Ausschreibung.**

16671. An der k. k. Universitätsbibliothek in Wien kömmt die Vorsteherstelle zu besetzen, mit welcher ein Jahresgehalt von 2100 fl. und ein Quartiergeld jährlicher 157 fl. 50 kr. verbunden ist.

Bewerber um diese Stelle wollen ihre, mit dem Nationale, ferner mit dem Nachweise über ihre zurückgelegten Studien und Sprachkenntnisse, dann über ihre bisherige Verwendung belegten Gesuche, und zwar, wenn sie bereits in einer Staatsanstellung stehen, im dienstlichen Wege bis 20ten Juli 1869 bei der k. k. n. öst. Statthalterei einzubringen.

Wien, am 14. Juni 1869.

(1483) **Edict.** (2)

Nro. 2038. Vom k. k. Kossower Bezirksgerichte wird der liegenden Nachlaßmasse des Nuchim Wildhorn behufs Zustellung des in der Streitsache des Schloma Schieber wider Nuchim Wildhorn pto. 14 fl. 20 kr. öst. W. s. N. G. ergangenen h. g. Urtheiles vom 18. September 1866 Z. 2435 David Gertner zum Curator bestellt. Dessen die dem Namen und Wohnorte unbekannten Erben des Nuchim Wildhorn verständigt werden.

K. k. Bezirksgericht.

Kossów, 29. Mai 1869.

(1512) **Ogłoszenie.** (2)

Nro. 869. C. k. sąd powiatowy w Bohorodczany ogłasza niniejszem, że dla odebrania sumy 59 złr. Mortko Schrajerowi u Jana i Józefa Lewickich z wyroku z dnia 20. lutego 1868 l. 287 przypadającej przymusowa przedaż realności w Bohorodczanach pod l. d. 63 położonej do tabuli gruntowej nie zapisany na 240 złr. oszacowanej na dniu 21. lipca 1869 na dniu 23. sierpnia 1869 i na dniu 23. września 1869 o 10. godzinie przedpołudniem w tutejszym sądzie odbędzie.

Z c. k. sądu powiatowego.

Bohorodczany, dnia 12. kwietnia 1869.

(1482) **Ogłoszenie licytacyi.** (3)

Nr. 2916. C. k. sąd powiatowy w Gorlicach czyni wiadomo, iż na żądanie Zofii Elżbiety Patyńskiej sprzedany zostanie przez publiczną licytacyę grunt pod Nr. kons. 21-56 w Kobylance położonej, własność Jana Muzyki będący, na dniu 5. sierpnia 1869 r. powyżej lub za cenę szacunkową, zaś na dniu 12. sierpnia 1869 nawet poniżej ceny szacunkowej pod warunkami uchwałą tutejszego sądu z dnia 20. sierpnia 1864 r. Nr. 2975 dozwolonymi, a w gazecie Krakowskiej w Nrach 217, 218 i 219 z r. 1864 w głównej treści ogłoszonymi.

Gorlice, dnia 9. czerwca 1869.

Z c. k. galic. drukarni rządowej.